



Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΩΖΕΙ  
ΕΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ  
ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΒΡΑΒΕΙΟΥ 3.000€



**Αγαπητή φίλη μαθήτριά,**

**Αγαπητέ φίλε μαθητή,**

Απευθυνόμαστε σε σένα, μέσω των έγκριτων λειτουργιών - καθηγητών σου που φροντίζουν και για την ευρύτερη δυνατή παιδεία σου και την αρμονική ένταξη σου στην κοινωνία, για να σου γνωρίσουμε, σε αδρές γραμμές, μια περιβαλλοντική πτυχή που συναντάται καθημερινά στη ζωή και

τις δραστηριότητες των ανθρώπων, των γονιών σου και σύντομα στα χρόνια που έρχονται, θα απασχολήσει και σένα στη δική σου ζωή, αν δεν σε απασχολεί ήδη.

**Ως γονείς και εμείς που μεγαλώνουμε παιδιά στην ηλικία σου, ξέρουμε ότι όλοι σας, όλα τα νέα παιδιά, καταφέρατε ήδη να έχετε ιδιαίτερα αναπτυγμένη οικολογική και περιβαλλοντική συνείδηση, σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό από μας, τους μεγαλύτερους, και αυτό αποτελεί μια ευχάριστη και ιδιαίτερα χρήσιμη εξέλιξη στην αλληλουχία και την πρόοδο των γενεών.** Η εξέλιξη αυτή οφείλεται κατ' αρχήν στους γονείς σας και στους αγαπητούς σας εκπαιδευτικούς, οφείλεται βέβαια και σε συντονισμένες προσπάθειες του κράτους, της Αυτοδιοίκησης και πολλών κοινωνικών οργανώσεων ευαίσθητων πολιτών.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι η εισαγωγή κύκλου μαθημάτων σχετικών με την περιβαλλοντική εκπαίδευση όπως οργανώθηκε εδώ και δεκαετίες στα Κέντρα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης, απέτελεσε μια ορθή και ενδιαφέρουσα εκπαιδευτική τομή. Προς απόδειξη αυτού μπορούμε να αναφερθούμε σε πολλές και ποικίλες εκδηλώσεις και δράσεις περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης που οργανώνονται με μεγάλη επιτυχία από σχολικές μονάδες και εκπαιδευτικές κοινότητες.

Το θέμα στο οποίο με έμφαση θέλουμε να αναφερθούμε εδώ, να σας δώσουμε κάποιες γνώσεις και σκέψεις και να ζητήσουμε τη συνδρομή σας για το κοινό καλό, τη δημόσια υγεία και την ορθή περιβαλλοντική συμπεριφορά, είναι **οι παλιές μπαταρίες των αυτοκινήτων που όλοι χρησιμοποιούμε.**

Αν δε το γνωρίζετε, **οι παλιές μπαταρίες που αφήνουν οι γονείς σας στο ηλεκτρολογείο όταν αλλάζουν μπαταρίες στο αυτοκίνητό τους, κάθε τρία - τέσσερα χρονιά, είναι ένα από τα πλέον επικίνδυνα απόβλητα που παράγονται κατά την ανθρώπινη δραστηριότητα.** Οι μπαταρίες, όπως ίσως γνωρίζετε και από τα μαθήματα φυσικής και χημείας, έχουν ως βάση λειτουργίας τους μια χημική διεργασία που αναπτύσσεται στο μόλυβδο που περιέχεται σε πολύ μεγάλο ποσοστό στη μπαταρία. Είμαστε βέβαιοι ότι ήδη σας είναι γνωστές οι εκατόμβες θανάτων και θυμάτων που συνέβαιναν επί αιώνες στους τεχνίτες και εργάτες της μεταλλουργίας στις προηγούμενες χιλιετίες της ανθρωπότητας, όταν η επιστήμη ήταν σε σπαργανώδη κατάσταση και η μολυβδίαση θέριζε αδιάκριτα, χωρίς να έχει εντοπιστεί η πηγή του κακού.

**Τώρα πλέον εδώ και πολλά χρόνια γνωρίζουμε ότι ο μόλυβδος όταν πετιέται ανεξέλεγκτα στη φύση, στις λίμνες και τα ποτάμια, δημιουργεί επικίνδυνες καταστάσεις για όλους μας και ιδιαίτερα σε σας τα νέα παιδιά.** Ειδικότερα πρέπει να γνωρίζουμε ότι η δηλητηρίαση από μόλυβδο (μολυβδίαση), προκαλείται από την απορρόφηση του μολύβδου από τον οργανισμό, μέσω της εισπνοής ή κατάποσης μολυσμένου αέρα ή νερού, με συνέπειες στο νευρικό σύστημα, στα νεφρά, στα αιμοποιητικά όργανα και στο γαστρεντερικό σύστημα. **Η μολυβδίαση είναι περισσότερο επικίνδυνη για τα παιδιά** καθώς ο οργανισμός τους απορροφά το 40-50% του προσλαμβανομένου μολύβδου, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τους ενήλικες είναι 10%. Πολύ υψηλές συγκεντρώσεις μολύβδου μπορούν να οδηγήσουν σε αμετάκλητη εγκεφαλική βλάβη, ανακοπή, κώμα, ακόμη και θάνατο εφόσον δεν αντιμετωπιστούν άμεσα.

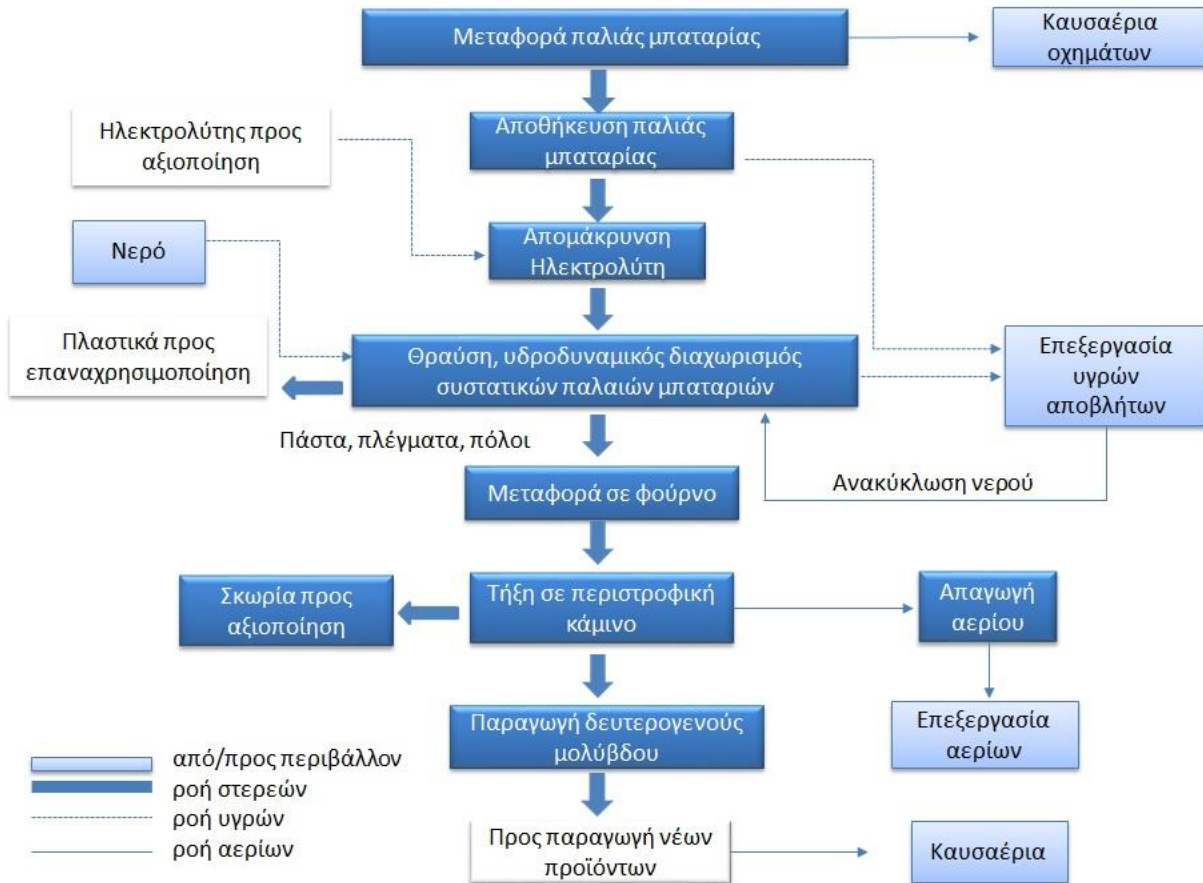
**Για να αποφύγουμε όλες τις παραπάνω δυσμενείς επιπτώσεις, η Ευρωπαϊκή Ένωση, όλες οι πολιτισμένες χώρες και η χώρα μας, μας υποχρεώνουν όλους να συγκεντρώνουμε τις παλιές μπαταρίες σε ειδικούς κάδους, στα ηλεκτρολογεία ή όπου αλλού είναι νόμιμος χώρος συγκέντρωσης αποβλήτων μπαταρίας.** Από κει οι παλιές μπαταρίες μεταφέρονται με αυτοκίνητα και οδηγούς που έχουν ειδική άδεια διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων στα εργοστάσια όπου γίνεται η ανακύκλωση των παλιών μπαταριών για να βγει **καθαρό μολύβι που ξαναχρησιμοποιείται στη βιομηχανία για μια σειρά προϊόντα και τεχνολογικές εφαρμογές.**

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι τα μολυβδόφυλλα είναι η καλύτερη μόνωση που γίνεται με επίστρωση τοίχων στους θαλάμους ακτινογραφίας για την προστασία των ανθρώπων από τις ακτίνες Χ, ενώ υπάρχουν εκτεταμένες εφαρμογές στην αεροναυπηγική. Εκτός από το μολύβι ανακυκλώνεται επίσης και το πλαστικό περίβλημα της μπαταρίας, το οποίο και επαναχρησιμοποιείται για την παραγωγή νέων προϊόντων όπως π.χ. σακούλες, γλάστρες, καρέκλες κ.λπ.

**Με τον τρόπο αυτό, το απόβλητο της μπαταρίας αντί να είναι "σκουπίδι" και μάλιστα επικίνδυνο σκουπίδι, γίνεται πανάκριβη και πολύτιμη πρώτη υλη για τις βιομηχανίες ανακύκλωσης.** Ταυτόχρονα, η ανθρώπινη παρέμβαση στη φύση για την αναζήτηση φυσικών / ορυκτών πόρων για τις ανάγκες της παραγωγής περιορίζεται αισθητά, τόσο όσο τα νέα ορυκτά μπορούν να αντικατασταθούν από παλιά υλικά που ανακτώνται μετά από κατάλληλη επεξεργασία των αποβλήτων στο πλαίσιο της **ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**, όπως εύστοχα αποκαλείται. Αυτή η στρατηγική γενικότερα, πέραν της εξάλειψης ή της ελαχιστοποίησης περιβαλλοντικών κινδύνων, συμβάλλει τα μέγιστα στην αειφορική διαχείριση της φύσης και στον περιορισμό της άντλησης νέων ορυκτών πόρων για την αέναη προστασία του πλανήτη και της φυσικές ισορροπίας. **Για παράδειγμα, 1.000 κιλά παλιάς μπαταρίας μπορούν, αν ανακυκλωθούν, να δώσουν 600 - 650 κιλά καθαρό μολύβι.**

Στο σχήμα που ακολουθεί απεικονίζεται γραφικά το διάγραμμα διεργασιών που ακολουθεί η επεξεργασία της παλιάς μπαταρίας από το σημείο που δημιουργείται ως απόβλητο μέχρι την ανακύκλωσή του και τη διάθεση νέου προϊόντος μολύβδου στην παγκόσμια αγορά των μετάλλων.

#### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΟΥΣ ΜΟΛΥΒΔΟΥ



Για να επανέλθουμε στις μπαταρίες, όλες οι παραπάνω διεργασίες (συγκέντρωση, συλλογή, μεταφορά και ανακύκλωση των παλιών μπαταριών) επιβάλλονται από το νόμο και όσοι παραβαίνουν το νόμο, αν συλληφθούν διώκονται ποινικά με βαριές ποινές φυλάκισης και πρόστιμα. **Η ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου συσσωρευτών επιβάλλεται και στον πολίτη, δηλαδή στους γονείς σου και σε σένα αύριο μεθαύριο, ο οποίος έχει την υποχρέωση αλλά και το δικαίωμα όταν αλλάζει μπαταρία στο αυτοκίνητό του, να ρωτήσει και να ελέγξει τον ηλεκτρολόγο για το πού θα πάει η παλιά του μπαταρία, για το αν θα ανακυκλωθεί νόμιμα, κ.λπ.** Δικαιούται μάλιστα να ζητήσει να μάθει τη διαδρομή του αποβλήτου βήμα-βήμα από την αρχή ως το τέλος για να είναι σίγουρος ότι η παλιά μπαταρία που άφησε ως απόβλητο θα ανακυκλωθεί νόμιμα και δεν θα καταλήξει σε ποτάμια ή σε παράνομες εγκαταστάσεις συλλογής και ανακύκλωσης ή σε παράνομες εξαγωγές σε χώρες που έχουν χαμηλό δείκτη ασφαλείας και περιβαλλοντικής προστασίας. **Πρέπει δε να γνωρίζουμε ότι στην τιμή της μπαταρίας που πληρώνουμε όταν την αλλάζουμε, συμπεριλαμβάνεται και ένα ποσό που το πληρώνουμε ως "περιβαλλοντικό τέλος" και το οποίο καλύπτει το κόστος ανακύκλωσης του αποβλήτου που οι ίδιοι δημιουργήσαμε.** Αυτό το πρόσθετο τέλος που έτσι κι αλλιώς το πληρώνουμε υποχρεωτικά, μας επιτρέπει και μας επιβάλει να ελέγξουμε προσεκτικά και εξονυχιστικά τις διεργασίες και τα στάδια που θα ακολουθήσει το απόβλητό μας για να μην καταλήξει να γίνει επικίνδυνο απόβλητο και να ανακυκλωθεί νόμιμα με όλα τα μέτρα και τις προφυλάξεις περιβαλλοντικής προστασίας που ο νόμος επιβάλει.

Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας πρέπει να γνωρίζετε ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος ασκεί τον έλεγχο και την εποπτεία αυτών των διεργασιών και αποδίδει κάθε χρόνο απολογισμό στην Ευρωπαϊκή Ένωση για το τι έχει επιτύχει η χώρα στη νόμιμη ανακύκλωση των μπαταριών. Αρμόδιος οργανισμός εποπτείας είναι ο Εθνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) που εποπτεύει την Εναλλακτική Διαχείριση σε όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων και των μπαταριών.

**Τώρα ποιος είναι ο ρόλος της RE-BATTERY ΑΕ που σας απευθύνει αυτή την επιστολή;**

Για κάθε απόβλητο που πρέπει να οδηγηθεί στην ανακύκλωση ή γενικότερα στην εναλλακτική διαχείριση, δημιουργήθηκε και ένας Οργανισμός ο οποίος εποπτεύει και ελέγχει τις διεργασίες έτσι ώστε το απόβλητο να οδηγείται στην ανακύκλωση με νόμιμο τρόπο, νόμιμα μέσα και από νόμιμες επιχειρήσεις. Αυτοί οι οργανισμοί είναι μη κερδοσκοπικοί, ονομάζονται ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ και παίρνουν άδεια λειτουργίας από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

**Η RE-BATTERY ΑΕ είναι Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης που εποπτεύει τις διαδικασίες για τις μπαταρίες των αυτοκινήτων, των μοτοσυκλετών, των σκαφών, των γεωργικών και εκσκαπτικών μηχανημάτων και της βιομηχανίας που τις χρησιμοποιεί για διάφορες παραγωγικές ανάγκες στα εργοστάσια.**

Εμείς λοιπόν, η Διοίκηση της RE-BATTERY ΑΕ, κρίναμε σκόπιμο να σας ενημερώσουμε, να σας κάνουμε κοινωνούς και συμμετόχους στην προσπάθειά μας, τη δική μας και όλων των ευαίσθητων και προβληματισμένων πολιτών.

Αγαπητοί μας μαθητές και μαθήτριες,

**ΖΗΤΑΜΕ από σας να μην ξεχάσετε ότι η παλιά μπαταρία είναι επικίνδυνο απόβλητο.** Από αύριο κίολας, τρόπος του λέγειν, είτε πάτε μόνος για τη μπαταρία της μοτοσυκλέτας σας είτε συνοδεύστε τον πατέρα σας ή τη μητέρα σας στο συνεργείο που θα αλλάξει τη μπαταρία του αυτοκινήτου σας, να ζητήσετε να πληροφορηθείτε τί θα γίνει η παλιά σας μπαταρία. Να ζητήσετε να σας γνωρίσουν

τα στάδια και τη διαδικασία που θα ακολουθήσει μέχρι να ανακυκλωθεί. **Έχετε δικαίωμα αλλά και υποχρέωση να το κάνετε ΚΑΙ ΑΥΡΙΟ ΚΑΙ ΠΑΝΤΑ.**

Για να σταματήσει η χώρα μας να υστερεί και να παρανομεί μιας και μέχρι σήμερα, δυστυχώς, ανακυκλώνεται νόμιμα ΜΟΝΟ το 50% του αποβλήτου μπαταρίας που δημιουργείται στη χώρα μας κάθε χρόνο.

#### **Ο ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΥΠΕΡΑΝΤΛΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ Η ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΑΝΑΚΥΛΩΜΕΝΑ ΕΞ ΙΣΟΥ ΚΑΛΑ ΥΛΙΚΑ**

- **ΔΙΝΕΙ ΖΩΗ ΣΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ**
  - **ΣΕΒΕΤΑΙ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΓΕΝΙΕΣ**
    - **ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΕΙΦΟΡΙΚΗ ΜΕ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ**

#### **ΠΡΟΣΒΛΕΠΟΥΜΕ ΣΕ ΣΑΣ**

- **ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΚΟΣΜΟ**
  - **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ**
    - **ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ ΣΤΗ ΦΥΣΗ**

Ασπρόπυργος 11/12/2015