

Εναλλακτική Διαχείριση Συσσωρευτών. Η συνέργεια όλων των εμπλεκομένων, ο αποκλειστικός καταλύτης για την επανάκτηση του χαμένου στόχου της 26^{ης} Σεπτεμβρίου 2012



Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

ΕΝΑΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ

**Στην ορθή και νόμιμη περιβαλλοντική
διαχείριση του αποβλήτου συσσωρευτών.**

ΟΛΑ ΚΡΙΝΟΝΤΑΙ!!!

Και

ΚΥΡΙΩΣ ΟΛΟΙ ΚΡΙΝΟΝΤΑΙ!!!

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/28.09.2010 (ΦΕΚ 1625 Β'/11.10.2012)

22^η Τακτική Συνεδρίαση Δ.Σ. Ε.Ο.Ε.Σ.Δ.Α.Π.

Ανάρτηση στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Κατάθεση Μελέτης
Βιωσιμότητας

Αρ. πρ. 128993/31.12.09
382/14.07.11
623/04.11.11

ΟΜΟΦΩΝΗ
ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ.

Έγκριση
Ίδρυσης και Λειτουργίας

Αρ. πρ. ΟΙΚ 803/22-12-2011

ΑΔΑ: 45ΨΗ46Ψ802-ΝΥΒ

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1) Η Re-Battery A.E.
- 2) Εναρκτήρια Φάση/ Διαπιστώσεις – Προβλήματα – Προτάσεις
- 3) Ποσοτική Ανάπτυξη
- 4) Ποιοτική Ανάπτυξη
- 5) Οικονομικός Απολογισμός
- 6) Ημερίδα – Συνέργεια

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

1) Η Re-Battery A.E.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Βασικοί Παράγοντες Ανάγκης Έγκρισης & Λειτουργίας του Συστήματος

- Υποστήριξη της Πολιτείας στην **επίτευξη του Εθνικού Στόχου**.
- Δημιουργία ενός «Ανταγωνιστικού» πλαισίου λειτουργίας - Πλαίσιο ανάπτυξης δυνάμεων **ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΜΙΛΛΑΣ**.
- Διαχείριση εργασιών με **Ρυθμιστικό και Καταγραφικό ρόλο**, χωρίς εμπλοκή στο πεδίο του **ανταγωνισμού με την ιδιωτική οικονομία**, με εξαίρεση τις δυσπρόσιτες και νησιωτικές περιοχές, δηλαδή τις περιοχές όπου δεν αναπτύσσεται **Ιδιωτικό Επιχειρηματικό ενδιαφέρον**.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ – ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΣΤΟΧΟΙ:

- Υψηλός κεφαλαιουχικός εξοπλισμός
- Τήρηση των κανόνων διαφάνειας
- Θεσμική αντιπροσωπευτικότητα στη συγκρότηση των οργάνων
- Τήρηση συγκεκριμένων λογιστικών προτύπων
- «Ανοικτότητα» στον έλεγχο των διοικητικών και οικονομικών πράξεων της εταιρείας.
- Θεσμικοί κανόνες λειτουργίας και λήψης αποφάσεων

ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ:

- Θεσμοποιούν τη **συλλογική λειτουργία**
- Αναδεικνύουν και προστατεύουν αποτελεσματικά τα **δικαιώματα της μειοψηφίας**
- Αναδεικνύουν τη διαφάνεια ως πρώτη αξία στη λειτουργία των συλλογικών θεσμών
- Περιστρέφονται γύρω από το κέντρο προσοχής και δραστηριοποίησης του Φορέα που δεν είναι άλλο από την υψηλή ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΝΕΙΔΗΣΗ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΛΥΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Ε.Ο.ΑΝ.

➤ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ Δ/ΝΤΗ Ε.Ο.ΑΝ. 04/11/2011

•Είναι **ουσιώδους σημασίας** το γεγονός ότι το εν λόγω σύστημα έχει ρόλο καθαρά οργανωτικό – καταγραφικό

➤ ΟΜΟΦΩΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ. Ε.Ο.ΑΝ. 08/11/2011

.....

3.Το σύστημα εκεί όπου υπάρχει **επιχειρηματική δραστηριότητα, απογράφει την διακίνηση /ανακύκλωση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών**, βάσει των εντύπων αναγνώρισης και συμμετέχει ενεργά στις εργασίες εναλλακτικής διαχείρισης στις περιοχές (νησιωτικές, απομακρυσμένες) όπου δεν δραστηριοποιούνται οι ανακυκλωτές, αναλογικά με τις ποσότητες των συσσωρευτών που έχουν ενταχθεί στο σύστημα.

.....

7. Κατά τη λειτουργία του συστήματος θα πρέπει να **αποφεύγονται εμπόδια στο εμπόριο ή στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό** σύμφωνα με το εθνικό και το κοινοτικό δίκαιο.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ / ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

*«Οι ποσοτικοί στόχοι του συστήματος είναι η συλλογή το 1^ο έτος λειτουργίας του (ήτοι το έτος 2012) **2.000 tn** δηλαδή **100%** των συμμετεχόντων στο σύστημα συσσωρευτών, ενώ το έκτο έτος λειτουργίας του προσβλέπει σε συλλογή **11.950 tn** που θεωρεί ότι θα είναι και οι προβλεπόμενες ποσότητες των συμμετεχόντων στο σύστημα»*

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΟΣΟΤΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

Πίνακας : 1^ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΣΤΟΧΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ	kg/ τεμάχιο	€/ kg	2012		2013		2014		2015		2016		2017	
			ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ
Ah<= 30	1,5	0,133	983	131	3.439	457	12.036	1.601	42.125	5.603	147.437	19.609	367.895	48.930
30<Ah <= 90	15	0,033	1.054.635	34.803	1.529.221	50.464	2.217.370	73.173	3.215.187	106.101	4.662.015	153.846	5.770.470	190.426
90<Ah <= 220	40	0,025	948.200	23.705	1.374.890	34.372	1.993.591	49.840	2.890.706	72.268	4.191.520	104.788	5.814.600	145.365
Σύνολο			2.003.818	58.639	2.907.550	85.294	4.222.996	124.614	6.148.018	183.971	9.000.972	278.244	11.952.965	384.720

Πίνακας : 2^ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΣΤΟΧΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ	kg/ τεμάχιο	€/ kg	2012		2013		2014		2015		2016		2017	
			ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ
Ah<= 30	1,5	0,133	1.277	170	4.802	639	20.218	2.689	108.775	14.467	594.675	79.092	637.081	84.732
30<Ah <= 90	15	0,033	1.371.026	45.244	2.001.697	66.056	3.082.614	101.726	5.055.487	166.831	8.839.860	291.715	10.262.110	338.650
90<Ah <= 220	40	0,025	1.232.660	30.817	1.614.785	40.370	2.615.951	65.399	4.682.552	117.064	7.944.800	198.620	9.226.441	230.661
Σύνολο			2.604.963	76.230	3.621.284	107.064	5.718.783	169.814	9.846.814	298.362	17.379.335	569.427	20.125.632	654.042

Πίνακας : 3^ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΣΤΟΧΟΥ

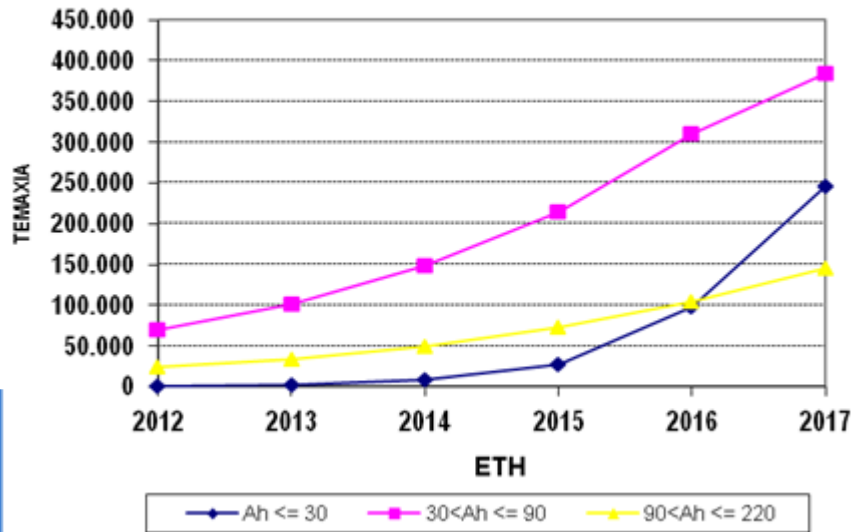
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ	kg/ τεμάχιο	€/ kg	2012		2013		2014		2015		2016		2017	
			ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ
Ah<= 30	1,5	0,133	1.660	221	8.717	1.159	39.228	5.217	203.983	27.130	772.047	102.682	1.241.242	165.085
30<Ah <= 90	15	0,033	1.782.333	58.817	2.406.150	79.403	3.609.225	119.104	6.496.604	214.388	13.688.805	451.731	15.898.513	524.651
90<Ah <= 220	40	0,025	1.602.458	40.061	2.243.441	56.086	3.701.678	92.542	6.292.853	157.321	10.794.800	269.870	12.883.399	322.085
Σύνολο			3.386.452	99.099	4.658.308	136.648	7.350.130	216.864	12.993.440	398.839	25.255.652	824.283	30.023.154	1.011.821

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

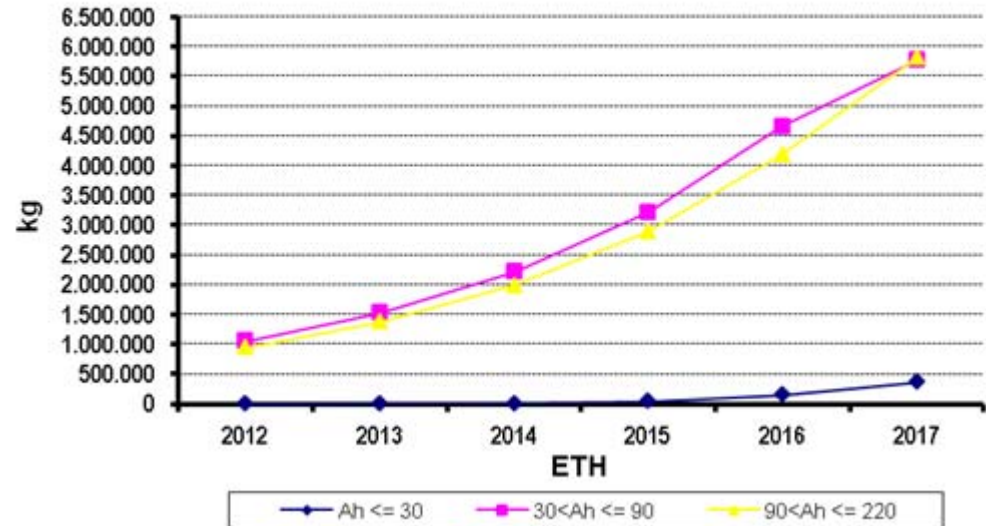
Στάδια Επίτευξης Ποσοτικού Στόχου

Πρώτο (1^ο) στάδιο επίτευξης στόχου

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΕΜΑΧΙΩΝ



ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΒΑΡΟΥΣ

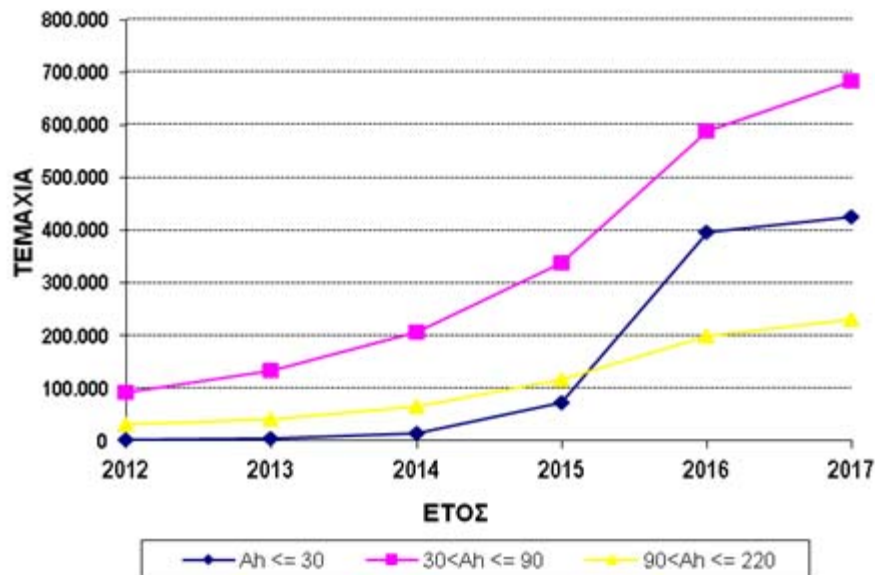


Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

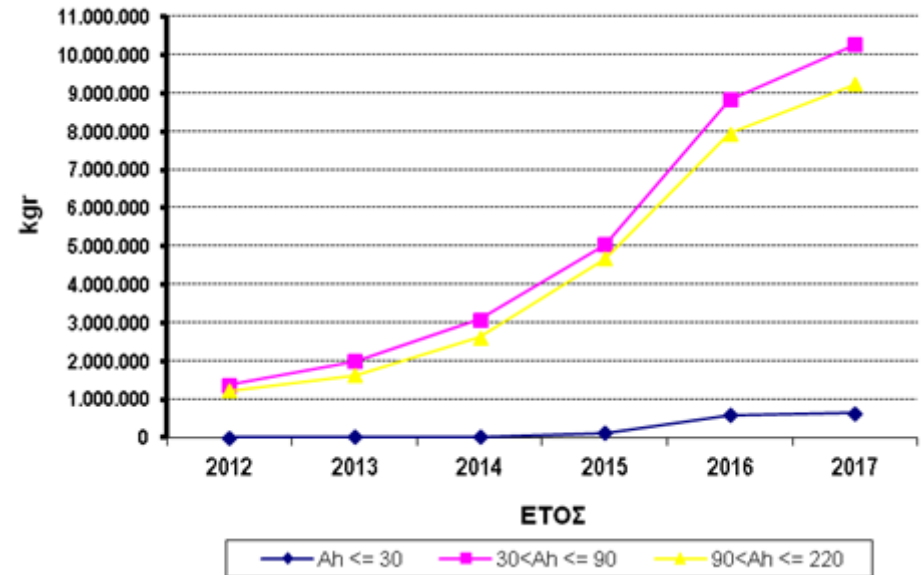
Στάδια Επίτευξης Ποσοτικού Στόχου

Δεύτερο (2^ο) στάδιο επίτευξης στόχου

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΕΜΑΧΙΩΝ



ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΒΑΡΟΥΣ

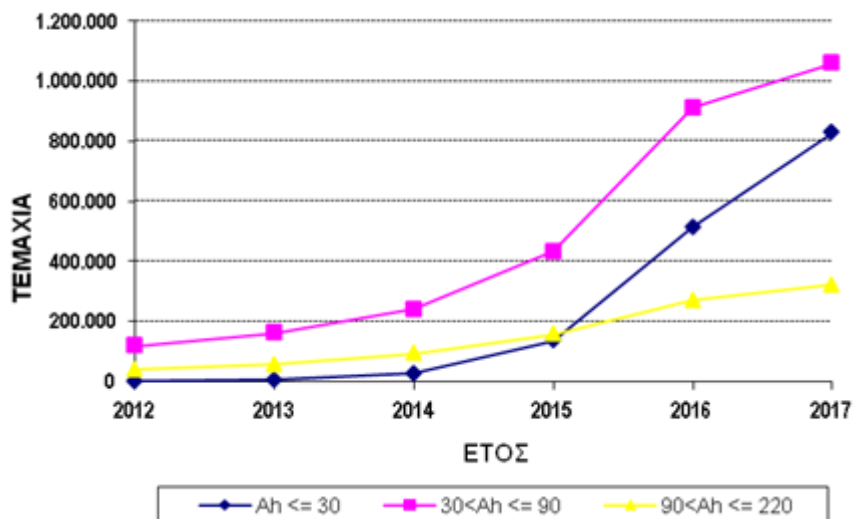


Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

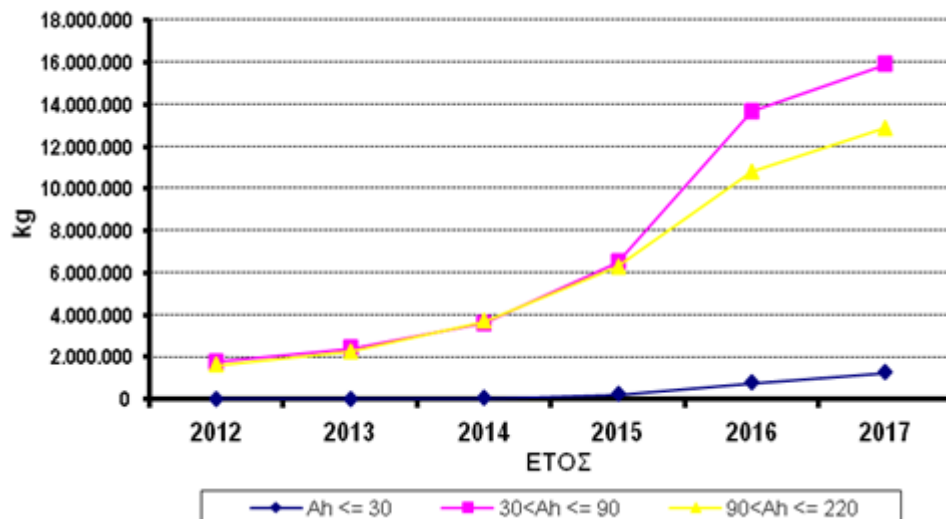
Στάδια Επίτευξης Ποσοτικού Στόχου

Τρίτο (3^ο) στάδιο επίτευξης στόχου

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΕΜΑΧΙΩΝ



ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΒΑΡΟΥΣ



ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΠΟΙΟΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ/ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

- Η συνδρομή στη βέλτιστη διαχείριση παλαιών συσσωρευτών (παρακολούθηση, καταγραφή και κοινοποίηση στον ΕΟΑΝ των συλλεγόμενων και ανακυκλωμένων ποσοτήτων), με τη σωστή χρήση των ΕΑΕΑ.
- Η ευρύτατη δυνατή προβολή και δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων της ανακύκλωσης των συσσωρευτών, στο ευρύτερο κοινωνικό περιβάλλον, στη συνείδηση του κάθε πολίτη με στόχο την ευαισθητοποίησή του.
- Η ανάπτυξη δυνάμεων συνοχής και «αλληλεγγύης» με σκοπό την ανάπτυξη όλων των συντελεστών του «κύκλου» και για τη λειτουργία τους μέσα στο πλαίσιο που καθορίζει η επιστήμη και η Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία.
- Η συμβολή στην αξιοπιστία, βιωσιμότητα και στη λειτουργικότητα των εθνικών προγραμμάτων εναλλακτικής διαχείρισης συσσωρευτών και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΜΕΣΑ / ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΣΤΟΧΟΥ

- Συστηματική εφαρμογή διαδικασίας *Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης των μονάδων παραγωγής αποβλήτων*
- Επιλογή *κατάλληλων Συνεργατών* που εφαρμόζουν τις νόμιμες απαιτήσεις
- Σχεδιασμό και *εφαρμογή αξιόπιστων διαδικασιών παρακολούθησης και ελέγχου του δικτύου συλλογής και αξιοποίησης των συσσωρευτών*
- Δημιουργία ενός *Πρότυπου Λογισμικού Συστήματος* καταγραφής και απόδοσης των τηρούμενων διαδικασιών που θα εξασφαλίζει:
 - Κανόνες Διαφάνειας
 - Εγκυρότητα Αποτελεσμάτων
 - Έλεγχο Δεικτών Απόδοσης
 - Ποσοτικοποίηση στόχων
 - Άμεση ενημέρωση των οργάνων της πολιτείας
 - Λειτουργίες ανάδρασης και βελτιστοποίησης

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

SWOT ANALYSIS

Μήτρα SWOT (Strengths – Weaknesses – Opportunities – Threats)

ΣΗΜΕΙΑ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΘΕΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ	<p>ΔΥΝΑΜΕΙΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> – Το αξιακό πλαίσιο λειτουργίας που υιοθετείται από την «Re-Battery A.E.», κύριο στοιχείο του οποίου είναι το κριτήριο της ηθικής προτεραιότητας και ο σεβασμός των κανόνων του ανταγωνισμού, της διαφάνειας και της «ανοικτότητας» που απορρέει από το Καταστατικό Πλαίσιο Ίδρυσης και Λειτουργίας της. 	<p>ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> – Η σταθερότητα των πολιτικών κατευθύνσεων για την εναλλακτική διαχείριση – Το ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο ανακύκλωσης αποβλήτων συσσωρευτών
	<p>ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> – Η ύπαρξη περιορισμένου αριθμού συμβεβλημένων υπόχρεων στη φάση έναρξης των δραστηριοτήτων του Συστήματος. – Η έλλειψη της δυνατότητας απόλυτου ελέγχου των παράνομων εξαγωγών αποβλήτων συσσωρευτών. 	<p>ΑΠΕΙΛΕΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> – Η ύπαρξη «ερωτημάτων» και «απόψεων» από διάφορες πλευρές που αμφισβητούν την ασφάλεια του θεσμικού πλαισίου, παρερμηνεύοντας το. – Η επικράτηση απόψεων που θα επιτρέψουν ή/και θα επιβάλλουν διασάλευση/εκτροπή των κανόνων ανταγωνισμού στη λειτουργία του «ΚΥΚΛΟΥ» δημιουργώντας «εμπόδια στο εμπόριο ή στρεβλώσεις» – Η συνέχιση φαινομένων διοικητικής υστέρησης, που δημιουργείται από την «υποστελέχωση» των αρμόδιων υπηρεσιών.
ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ		

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ 1^{ου} ΕΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

**2) Εναρκτήρια
Φάση/ Διαπιστώσεις
– Προβλήματα –
Προτάσεις**

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

«Τυπική»
Αφετηρία
Έναρξης
Λειτουργίας
Re – Battery
Α.Ε.
22/12/2011

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ
ΦΑΣΗ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΑΙΤΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΤΗΣ Re-Battery Α.Ε.

«ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ»
ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΙΚΗ
ΕΙΣΦΟΡΑ

ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

ΜΗΤΡΩΟ ΥΠΟΧΡΕΩΝ/
ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ

ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ
ΧΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ –
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ

Re-Battery Α.Ε.

ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε.

Ε.Ο.ΑΝ.

Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ.....

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΣΥΝΥΠΑΡΞΗ Σ.Ε.Δ.

Η συνύπαρξη περισσότερων Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης (Σ.Ε.Δ.) εξυπηρετεί αυθεντικά την **αρχή της «ανταγωνιστικότητας»** και εξασφαλίζει:

- ✓ **Μεγαλύτερο φάσμα επιλογών** στους παραγωγούς, υπόχρεους, ανακυκλωτές και εμπλεκόμενους
- ✓ Περισσότερες ευκαιρίες συνεργασιών
- ✓ Ευελιξία και αποδοτικότητα
- ✓ **Αύξηση των ποσοτήτων που αξιοποιούνται από νόμιμους διαχειριστές.**

ΟΙ ΕΘΝΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΠΙΟ ΕΥΚΟΛΑ ΕΠΙΤΕΥΞΙΜΟΙ

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

«ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ» ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

➤ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ. Ε.Ο.ΑΝ.:

«Το σύστημα **πρέπει να συνεργάζεται** με άλλα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης συσσωρευτών με σκοπό την από **κοινού επίτευξη των εθνικών στόχων** και την βελτιστοποίηση της οργάνωσης της εναλλακτικής διαχείρισης»

➤ ΘΕΣΗ της Re-Battery A.E.:

«Στην περίπτωση ύπαρξης και λειτουργίας περισσότερων του ενός Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, είναι απαραίτητο να εδραιωθούν και να αναπτυχθούν σχέσεις **«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΜΙΛΛΑΣ και ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ»**, **κατ' αντιπαράθεση προς τις σχέσεις ανταγωνισμού που αφορούν και προσδιορίζουν περιβάλλον και δραστηριότητες Κερδοσκοπικών Οργανισμών.**

Μόνο οι σχέσεις Δημιουργικής Άμιλλας, μεταξύ ομολόγων Συστημάτων αποβαίνουν σε όφελος του Εθνικού Στόχου και κάθε Σύστημα συμβάλλει στην επίτευξη του κατά την αναλογία της θετικής του συμβολής (σ' αυτόν) σύμφωνα με την Οργανωτική και Διοικητική του υποδομή και τη Δυναμική του (παρέμβαση στον κύκλο)»

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΣΥΝΥΠΑΡΞΗ Σ.Ε.Δ.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΜΙΛΛΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η ανάπτυξη συνεργασιών πρέπει να στηρίζεται:

- ✓ Στην υψηλή **περιβαλλοντική ευαισθησία** των λειτουργιών τους.
- ✓ Σε ενέργειες που απορρέουν από το κριτήριο της **ηθικής προτεραιότητας**.
- ✓ Σε μεθόδους που εξασφαλίζουν διαφάνεια, **διαρκή επικοινωνία, αλληλοτροφοδότηση και συμπληρωματικότητα**.
- ✓ Στην κοινή προσπάθεια δημιουργίας και εδραίωσης ενός **αλληλέγγυου κλίματος εμπιστοσύνης και αλληλοαποδοχής** όλων των ενδιαφερομένων.
- ✓ Στην **κοινή προσπάθεια** αναζήτησης **νέων επιστημονικών μεθοδολογιών** ανακύκλωσης και υποστήριξης του **Ε.Ο.ΑΝ**.
- ✓ Στην από κοινού ανάληψη γενναίων **πρωτοβουλιών ευαισθητοποίησης** των πολιτών.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΣ – ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

➤ ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε.:

Απόφαση Δ.Σ. ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. (30/11/2011)



Αρ. Εγκρ. ΥΠΕΧΩΔΕ 106158 ΦΕΚ 1124Β/23-7-04

Αθήνα 30.11.2011
Αρ. Πρωτ. 319

Προς Επιτροπές Επισκευής & Κατασκευής Τυπικών Σημείων με το ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε.

Αγαπητοί συνεργάτες,

Η βαριά οικονομική κρίση, το αποτέλεσμα της οποίας βιώνουμε καθημερινά, σε συνδυασμό με την παρούσα αδυναμία της Διεύθυνσης Φορέων να κάλυπτει αποτελεσματικά τον αριθμό των καταβλητέων χρηματικών εισφορών από τους υποτακτικούς, έχει οδηγήσει καταναγκαστικά την ίδια την χρηματική εισφορά, εθνικά, σε μειωμένη κατάσταση από τις μακροπρόθεσμες σε ευρωπαϊκό επίπεδο, σημείο εισφοράς ανταγωνισμού μεταξύ των εμπορικών επιχειρήσεων.

Για τους λόγους αυτούς το ΔΣ του ΣΥΔΕΣΥΣ, του μεγαλύτερου Πανελλαδικού Συλλογικού Συστήματος Διαχείρισης χρησιμοποιημένων συσσωρευτών, πρωτοπορεί και εισηγείται στον ΕΟΕΔΣΑΠ την ΜΕΙΩΣΗ των χρηματικών εισφορών των μπαταριών αυτοκινήτου κατά 50%.

Με αυτόν τον τρόπο, επιτυγχάνουμε επίσης και την ελαθέρωση του τελικού καταναλωτή, ο οποίος επηρεάζεται τελικά με την χρηματική εισφορά. Ως εκ τούτου οι νέες πράξ θα διαμορφωθούν ως εξής και θα κληθούν αυτούς μετά την έγκρισή τους από τον αρμόδιο οργανισμό του ΥΠΕΚΑ (ΕΟΕΔΣΑΠ):

ΣΥΣΤΡΟΥΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΤΕΜΑΧΙΑ x ΕΥΡΩΤΕΜ = ΕΙΣΦΟΡΑ
1. Συμμετοχές επίτευξης 6 άδων κατασκευής και παραγωγής στον ιδιωτικό χώρο	
• ΑΒ 570	• X 0,30 =
• 3P-A23 90	• X 0,25 =
• 9P-A23 230	• X 0,50 =
2. Συμμετοχές και συμμετοχές σε αριθμό και παραγωγής στον ιδιωτικό χώρο (κατασκευή ή/και παραγωγής)	
• ΑΒ 570	• X 0,30 =
• 3P-A23 90	• X 0,25 =
• 9P-A23 230	• X 0,50 =
3. Συμμετοχές και συμμετοχές βιομητ. (π.χ. εργοστάσια διύλισης)	
• ΑΒ 570	• X 0,30 =
• 3P-A23 90	• X 0,25 =
• 9P-A23 230	• X 0,50 =
4. Συμμετοχές επίτευξης 6 άδων κατασκευής και παραγωγής στον ιδιωτικό χώρο (κατασκευή ή/και παραγωγής)	
• ΑΒ 570	• X 0,30 =
• 3P-A23 90	• X 0,25 =
• 9P-A23 230	• X 0,50 =

Με την παρούσα αυτή, θέλουμε να σας ευχαριστήσουμε για την μέχρι τώρα συνεργασία μας και θέλουμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι το ΣΥΔΕΣΥΣ θα συνεχίσει πάντοτε ορατός των Εμπορικών επιχειρήσεων στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους όπως αυτές απορρέουν από την κείμενη Νομοθεσία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
Απόστολ. Χρηματοδότησης

Έδρα: Σοκίων Στρίθ 3, 128 51 - Αθήνα, Τηλ.: 210 - 3421951, Fax: 210 - 3426622
Υποκατάστημα: Μεγασπλάκου 57, 54623 - Θεσσαλονίκη, Τηλ.: 2310 - 347436, Fax: 2310 - 226521
Web: www.epidesys.gr • E-mail: info@epidesys.gr

Για τους λόγους αυτούς το ΔΣ του ΣΥΔΕΣΥΣ, του μεγαλύτερου Πανελλαδικού Συλλογικού Συστήματος Διαχείρισης χρησιμοποιημένων συσσωρευτών, πρωτοπορεί και εισηγείται στον ΕΟΕΔΣΑΠ την ΜΕΙΩΣΗ των χρηματικών εισφορών των μπαταριών αυτοκινήτου κατά 50%.

Στις 30/11/2011 μετά από επτά (7) χρόνια λειτουργίας και είκοσι (20) ημέρες μετά την έγκριση λειτουργίας της Re – Battery A.E., το ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. «ανακάλυψε» ότι μπορεί να μειώσει την χρηματική εισφορά κατά 50%, με το στόχο να κινείται στο 40% του εθνικού ορίου

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΧΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ

➤ **Ε.Ο.ΑΝ. (υπ' αριθμ. 163/13.03.2012)**

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Αθήνα, 13 - 3 - 2012
Αρ. Πρωτ : 163

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 112 51
Πληροφορίες : Δ. Τσάτσος – Α. Αρφανάκου
Τηλέφωνο : 210 8654 950/8627186
TELEFAX : 210 8627444

ΗΡΟΣ: Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ Re - Batter
A.E.
ΚΟΙΝ: ΓΕΔΣΑΠ

ΘΕΜΑ: Χρηματική εισφορά

ΣΧΕΤ: Έγγραφο σας από 14.2.2012 (α.π. ΕΟΑΝ 163/14.2.2012)

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:
Για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων συσσωρευτών έχουν εγκριθεί και λειτουργούν τα ακόλουθα πανελλαδικής εμβέλειας συστήματα εναλλακτική

1. ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε..
2. Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ Re – Battery A.E.

Με αφορμή την ανακοίνωση της ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. προς τους παραγωγούς (εισαγωγείς / κατασκευαστές συσσωρευτών) την οποία επικαλείσθε στο έγγραφο σας, **επισημαίνουμε ότι και για τα δύο προαναφερόμενα συστήματα οι χρηματικές εισφορές που υποχρεούνται να καταβάλλουν οι υπόχρεοι παραγωγοί είναι ίδιες.**

Είναι προφανές ότι οι παραγωγοί μπορούν να επιλέξουν την συμμετοχή τους σε οποιοδήποτε εκ των δύο εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, προκειμένου να εκπληρώσουν την υποχρέωσή τους η οποία ρητά απορρέει από τις διατάξεις της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/11.10.2010 και συγκεκριμένα από την παρ. 1 του άρθρου 10 αυτής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αδαμάντιος Σκορδής

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
(Ε.Ο.ΑΝ)
Ν.Π.Ι.Δ.
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 147 11251 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ: 2108654950

Με αφορμή την ανακοίνωση της ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. προς τους παραγωγούς (εισαγωγείς / κατασκευαστές συσσωρευτών) την οποία επικαλείσθε στο έγγραφο σας, επισημαίνουμε ότι και για τα δύο προαναφερόμενα συστήματα οι χρηματικές εισφορές που υποχρεούνται να καταβάλλουν οι υπόχρεοι παραγωγοί είναι ίδιες.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Η ΑΝΑΔΡΑΣΗ ΤΗΣ RE-BATTERY A.E.!

Η ανάδειξη των προβλημάτων!

Η υπόδειξη λύσεων!

- Θεσμοποίηση – Κατάρτιση – Τήρηση **ΜΗΤΡΩΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΝ**
- Θεσμοποίηση – Κατάρτιση – Τήρηση **ΜΗΤΡΩΟΥ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ**
- Ενέργειες ανάσχεσης της συνείδησης του «τετελεσμένου»
- Ισονομία και Εφαρμογή νόμων απ' όλους! Όχι στο νομικισμό και τη σοφιστεία.
- Διαφάνεια και κοινωνική λογοδοσία – ΟΛΑ στο ΦΩΣ – όχι συσκότιση με άλλοθι το «επαγγελματικό απόρρητο».

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

Πεποίθηση της Re- Battery A.E.:

Το Δ.Σ. του Ε.Ο.ΑΝ. πρέπει να απορρίψει κάθε νομικίστικη ερμηνεία που κυριαρχεί στο χώρο Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων για την δήθεν ύπαρξη «**επαγγελματικού απόρρητου**» και να επιβάλλει στα Συστήματα τον ακώλυτο και διαρκή Δημόσιο Έλεγχο και την υποχρεωτική δημοσιοποίηση όλων των πράξεων και ενεργειών τους που **δεν αφορούν σε νόμιμα εμπορικά απόρρητα και δραστηριότητες των συμβεβλημένων επιχειρήσεων.**

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

**3) Ποσοτική
Ανάπτυξη
Re-Battery A.E.**

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

ΥΠΟΧΡΕΟΙ (17)

- Περισσότερα από 40 εμπορικά σήματα μπαταριών
- ΝΟΜΟΙ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΕΒΡΟΥ, ΠΙΕΡΙΑΣ

ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ (22)

- 95 οχήματα και 63 οδηγοί σε όλη την επικράτεια
- ΝΟΜΟΙ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΕΥΒΟΙΑΣ, ΕΒΡΟΥ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΚΡΗΤΗΣ, ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΕΣ (3)

- ΝΟΜΟΙ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΕΒΡΟΥ, ΚΡΗΤΗΣ

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ 22/12/2011 – 31/12/2012

Πρώτο (1^ο) Στάδιο Επίτευξης Στόχου

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ	kg/ τεμάχιο	2012 / ΣΤΟΧΟΣ			ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ RE- BATTERY ΑΕ / ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1/1/2012-31/12/2012			ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 1 ^{ΟΥ} ΕΤΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΚΙΛΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΚΙΛΑ
Ah <= 30	1,5	655	983	131	15.721	22.907	3.054	
30<Ah <= 90	15	70.309	1.054.635	34.803	47.086	706.290	23.543	
90<Ah <= 220	40	23.705	948.200	23.705	15.630	625.200	15.630	
Σύνολο		94.669	2.003.818	58.639	77.987	1.354.397	42.227	3.600.000

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ 22/12/2011 – 31/12/2012 ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΤΟΧΩΝ

Διαχείριση
Αποβλήτων
Συσσωρευτών

- 2012/ ΕΤΗΣΙΟΣ ΣΤΟΧΟΣ*:
2.003.818 kgr
- 22/12/2011 – 31/12/2012:
3.600.000 kgr

ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΕΤΗΣΙΟΥ ΣΤΟΧΟΥ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΤΑ 180% ΣΤΟ
1^ο ΕΤΟΣ

Είσπραξη
Χρηματικών
Εισφορών

- 2012/ ΕΤΗΣΙΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:
58.639 €
- 22/12/2011 – 31/12/2012:
42.227 €

ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΕΤΗΣΙΟΥ ΣΤΟΧΟΥ
ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ
40% ΤΗΣ ΑΝΑΛΟΓΟΥΣΑΣ
ΧΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΣΤΟ
1^ο ΕΤΟΣ

**ΚΑΛΥΨΗ ΣΤΟΧΟΥ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΟ 260% ΚΑΙ ΣΕ
ΜΕΣΟΣΤΑΘΜΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ 418%**
ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΣΤΟΧΟΥ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΧΩΡΙΣ ΚΟΣΤΟΣ (470 tn)

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

**4) Ποιοτική
Ανάπτυξη
Re-Battery A.E.**

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Re – Battery A.E. & ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ/ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Η Re- Battery A.E. **ΔΕΝ** κατέγραψε περιστατικό ή ενέργεια συλλογής αποβλήτων συσσωρευτών από Σημεία Συλλογής όπου λειτουργεί η **ανταγωνιστική Ιδιωτική Οικονομία** Συλλεκτών/ Ανακυκλωτών

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)

Η «υποχρέωση της Re-Battery Α.Ε. να δημιουργήσει ένα **ΠΡΟΤΥΠΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ** των τηρουμένων ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ τηρήθηκε παρά το γεγονός ότι η δημιουργία ενός τόσο ολοκληρωμένου και δαπανηρού εργαλείου, για λόγους βιωσιμότητας θα μπορούσε να μετατεθεί σε επόμενη διαχειριστική περίοδο.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)

Το Ο.Π.Σ. – Re-Battery A.E. είναι ένα **ΠΡΟΤΥΠΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ** των τηρουμένων **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ** που εξασφαλίζει:

- Ποσοτικοποίηση δεδομένων και διαδικασιών / Εγκυρότητα Αποτελεσμάτων
- Έλεγχο Δεικτών Απόδοσης
- Εστιασμένη στοχοθεσία – Ανάπτυξη Στρατηγικής
- Τήρηση Κανόνων Διαφάνειας
- Λειτουργίες ανάδρασης και βελτιστοποίησης

**ΑΜΕΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΓΝΩΣΗ**

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Αρχικό Μενού

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)



Έτος:

Απολογιστικές Εκθέσεις

[Εξαμηνιαία Απολογιστική Έκθεση](#)

[Ετήσια Απολογιστική Έκθεση](#)

[Ανακεφαλαιωτική Έκθεση ανά Σημείο Συλλογής](#)

[Ανακεφαλαιωτική Έκθεση ανά Συλλέκτη](#)

[Συνοπτική Έκθεση ανά Συλλέκτη](#)

[Ανακεφαλαιωτική Έκθεση ανά Ανακυκλωτή](#)

[Συνοπτική Έκθεση ανά Ανακυκλωτή](#)

[Ανακεφαλαιωτική Έκθεση ανα περιοχή](#)

[Συνοπτική Έκθεση ανα περιοχή](#)

[Ανακεφαλαιωτική Έκθεση ανά μήνα](#)

Διαλειτουργικότητα

[Έντυπα Αναγνώρισης σε μορφή EXCEL](#)

Στατιστικά Στοιχεία

[Ανακυκλωτής - Ποσότητα - Μήνας](#)

[Ανακυκλωτής - Ποσότητα - Περιοχή](#)

[Συλλέκτης - Ποσότητα - Μήνας](#)

[Συλλέκτης - Ποσότητα - Περιοχή](#)

[Συλλέκτης - Ποσότητα - Κατηγ. Σημείου Συλλογής](#)

[Ποσότητα - Περιοχή - Μήνας](#)

[Ποσότητα - Περιοχή - Κατηγ. Σημείου Συλλογής](#)

Έλεγχος Συμμόρφωσης

[Υπερφόρτωση κάδων](#)

[Υπερφόρτωση Μεταφορικών Μέσων](#)

[Καθυστερήσεις παράδοσης](#)

[Χρονική ισχύς ADR οδηγού](#)

[Λήξεις συμβάσ./αδειών/ασφ. Συλλέκτη](#)

Εισαγωγή Δεδομένων

[Εισαγωγή Εντύπου Αναγνώρισης](#)

[Εισαγωγή στοιχείων Σημείου Συλλογής](#)

[Εισαγωγή στοιχείων Συλλέκτη](#)

[Εισαγωγή στοιχείων Ανακυκλωτή](#)

[Εισαγωγή στοιχείων Οδηγών](#)

[Εισαγωγή στοιχείων Μεταφορικών Μέσων](#)

[Συσχέτιση Συλλεκτών - Οδηγών](#)

[Συσχέτιση Συλλεκτών με Μεταφορικά Μέσα](#)


Copyright:



Τέλος

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Φόρμα εισαγωγής στοιχείων Εντύπων Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.) 

Εισαγωγή: Εντύπου Αναγνώρισης

1. Προέλευση αποβλήτων

Αρ Εντύπου: **ΝΙΖ-ΔΡΑΚ** 100000 Σύνθετο Δρομολόγιο: **1 / 6**

Πρωτογενής Αποθήκευση Δευτερογενής Αποθήκευση Ημερομηνία: 16/1/2012 Ώρα: 08:30

Επωνυμία: **ΕΥΓΕΝ. & ΣΩΤΗΡ. ΓΕΡ. ΠΡΙΦΤΗ Ο.Ε.** Διόρθ. ΑΦΜ

Επωνυμία Σ. Συλλογής: **ΕΥΓΕΝ. & ΣΩΤΗΡ. ΓΕΡ. ΠΡΙΦΤΗ Ο.Ε.**

Διεύθυνση: **5ο χλμ ΕΘΝ. ΠΕΛΕΚΑ ΤΡΙΚΛΙΝΟ ΚΕΡΚΥΡΑ**

ΑΦΜ ΔΟΥ **Β' ΔΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ** ΓΕΜΗ

Τηλέφωνο: **2661052931** Κατηγορία: **Διαλυτήριο Αυτοκινήτων**

Κωδικός Αποβλήτων: **160601** Δήμος/Νομός: **Κέρκυρας, Νομός**

Αριθμός Απόβαρο Απόσταση από προορισμό (Km):

Πλαστικοί Κάδοι: 5 45 Μεικτό Βάρος Φορτίου: 4405

Σιδερένιοι Κάδοι: Καθαρό Βάρος Φορτίου: 4180

Παλέτες:

2. Συλλέκτης/Μεταφορέας

Επωνυμία: **ΔΡΑΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ**

Αρ Κυκλ Μετ Μέσου: **Β00 1052** ΑDR Οδηγού: **ΝΙΖΑΜΗΣ ΔΗΜΟΣΘ.**

3. Παραλαβή Αποβλήτων

Δευτερογενής Αποθήκευση Ανακύκλωση 24h 48h

Ημερομηνία: 17/1/2012 Ώρα: 11:00


Επωνυμία: **Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ** Διάρκεια μεταφοράς: **1 ημ. 02 ώρ. και 30 λεπ.**

Αναζήτηση Αρ Εντύπου:

Προηγούμενη εγγραφή Επόμενη εγγραφή

Πρώτη εγγραφή Τελευταία εγγραφή

Εύρεση εγγραφής Προσθήκη εγγραφής Διαγραφή εγγραφής Τέλος Διόρθωσης

Copyright: 

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.


Το Ο.Π.Σ. επιτυγχάνει την:

- ❖ Αυτόματη καταγραφή όλων των εμπλεκόμενων συνεργατών μέσω καταλλήλων εσωτερικών «Μητρώων»
- ❖ Αυτόματη ανάλυση – ομαδοποίηση όλων των σχετικών στοιχείων ανά συμμετέχοντα (συλλέκτη, ανακυκλωτή, κλπ)
- ❖ Αυτόματο υπολογισμό ποσοτήτων που εισφέρει στη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών κάθε γεωγραφικής Περιφέρειας της Ελλάδας (Δήμοι Αττικής και Περιφερειακές Ενότητες Επικράτειας) ανά μήνα, ανά συλλέκτη, ανά ανακυκλωτή, ανά Σημείο Συλλογής
- ❖ Αυτόματη ανάδειξη (ALARM) όλων των αποκλίσεων που τυχόν παρατηρούνται στα έγγραφα των Ε.Α.Ε.Α., όπως:
 - Λήξη Συμβάσεων συνεργασίας κλπ.
 - Έλεγχος ADR (σε ισχύ)
 - Υπέρβαση βάρους / χρόνου κλπ.
 - ❖ Γεωαναφορά Σημείων Συλλογής

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

Αυτόματη Καταγραφή Μητρώου Σημείων Συλλογής

Εισαγωγή Στοιχείων Καδούχου

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.) 

Εισαγωγή Στοιχείων Σημείου Συλλογής

Επωνυμία
ΑΜΑΝΑΚΗΣ ΠΕΤΡΑΚΗΣ Ο.Ε.

Διεύθυνση
ΟΔΟΣ Γ, ΒΙ.ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ


ΑΦΜ	ΔΟΥ	Τηλέφωνο
091987670	Β' ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	2810-231132

ΓΕΜΗ

Κατηγορία
Ηλεκτροτεχνίτης

Αναζήτηση Επωνυμίας

Αναζήτηση ΑΦΜ

Copyright: 

Προηγούμενη εγγραφή | Επόμενη εγγραφή
Πρώτη εγγραφή | Τελευταία εγγραφή
Προσθήκη εγγραφής | Διαγραφή εγγραφής | Τέλος Διόρθωσης

Εγγραφή: 651 από 651 | Χωρίς φίλτρο | Αναζήτηση

Βάση για τη δημιουργία
**ΜΗΤΡΩΟΥ ΣΗΜΕΙΩΝ
ΣΥΛΛΟΓΗΣ**


Η εξέλιξη του Μητρώου θα είναι
διαρκής και θα παραμείνει ένα
δυναμικό Μητρώο, του οποίου η
ολοκληρωμένη φάση είναι
προϋπόθεση για την έναρξη
παραγωγής του
Ειδικού Λογισμικού
Γεωαναφοράς.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Αυτόματη Καταγραφή Μητρώου Συλλεκτών

Στοιχεία Συλλέκτη

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)
Στοιχεία Συλλέκτη




Κωδικός	Επωνυμία	
ΧΟΥ	Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ	

Διεύθυνση
19οχλμ ΝΕΟΑΚ Ασπρόπυργος

Τηλέφωνο	ΑΦΜ	ΔΟΥ
210-5570627,8	094420934	Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

Ημερομ σύμβασης	Ημερομ λήξ Άδειας	Ημερομ λήξ Ασφαλιστηρίου
22/12/2011	12/3/2014	30/6/2013
Ημερομ λήξ σύμβασης		
21/12/2017		

Copyright: 


Προηγούμενη εγγραφή Επόμενη εγγραφή
Πρώτη εγγραφή Τελευταία εγγραφή
Προσθήκη εγγραφής Διαγραφή εγγραφής Τέλος Διόρθωσης

Εγγραφή: 2 από 15 Χωρίς φίλτρο Αναζήτηση

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.


Αυτόματη Καταγραφή Μητρώου Ανακυκλωτών

Στοιχεία Ανακυκλωτή

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.) 

Στοιχεία Ανακυκλωτή

Κωδικός		
ΧΟΥ		
Επωνυμία		
Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ		
Διεύθυνση		
19οχλμ ΝΕΟΑΚ Ασπρόπυργος		
Τηλέφωνο	ΑΦΜ	ΔΟΥ
210-5570627,8	094420934	Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
Ημερομ σύμβασης	Ημερομ ληξ σύμβ	Τόπος παραλαβής
22/12/2011	21/12/2017	Ασπρόπυργος

Copyright: 


Προηγούμενη εγγραφή Επόμενη εγγραφή
Πρώτη εγγραφή Τελευταία εγγραφή
Προσθήκη εγγραφής Διαγραφή εγγραφής Τέλος Διόρθωσης

Εγγραφή: 14 < 1 από 4 > >> Χωρίς φίλτρο Αναζήτηση

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Αυτόματη Καταγραφή Μητρώου Οδηγών/ ADR


Στοιχεία Οδηγών


ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.) 

Στοιχεία Οδηγών

Όνοματεπώνυμο
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Τηλέφωνο	ADR	Ημερομ. Λήξ ADR
	0147652/01	4/7/2016

Copyright: 

Προηγούμενη εγγραφή Επόμενη εγγραφή
Πρώτη εγγραφή Τελευταία εγγραφή
Προσθήκη εγγραφής Διαγραφή εγγραφής Τέλος Διόρθωσης 

Εγγραφή: 26 από 40 Χωρίς φίλτρο Αναζήτηση

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.


Αυτόματη Καταγραφή Μητρώου Μεταφορικών Μέσων

Στοιχεία Οχημάτων

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)


Στοιχεία Μεταφορικών Μέσων

Αριθμός κυκλοφορίας	Μικτό βάρος	Ωφέλιμο φορτίο
ΒΟΗ 8676	2550	1060

Copyright:  REDEPLAN A.E.
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
Revitalization Development Planning

Προηγούμενη εγγραφή Επόμενη εγγραφή
Πρώτη εγγραφή Τελευταία εγγραφή
Προσθήκη εγγραφής Διαγραφή εγγραφής Τέλος Διόρθωσης

Εγγραφή: 1 από 36 Χωρίς φίλτρο Αναζήτηση



Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Αυτόματη Ανάλυση – Ομαδοποίηση Στοιχείων

Ανακεφαλαιωτική έκθεση ανά Συλλέκτη

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)

Ανακεφαλαιωτική έκθεση ανά Συλλέκτη

Επωνυμία Συλλέκτη **ANTI POLLUTION ANE**

Επωνυμία Ανακυκλωτή **Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ**

Αριθμός κυκλοφορίας **ΥΝΟ 9559**

Αρ. εντύπου	Ημερομ.	Δρομολόγ.	Μεταφορά	Πλ. Κάδοι	Σιδ. Κάδοι	Παλέτες	Καθ. βάρος	ADR Οδηγού	Επωνυμία Σημείου Συλλογής
ΑΝΤΙΡΟΛ 100001	18/5/2012	1/2	Πρωτ>>Ανακύκλ	1			400	134850/57/2467	VEGA LEADER
ΑΝΤΙΡΟΛ 100003	18/5/2012	2/2	Πρωτ>>Ανακύκλ	1			637	134850/57/2467	TINKERBELL MAR
ΑΝΤΙΡΟΛ 100002	30/5/2012	1/1	Πρωτ>>Ανακύκλ	2			1.820	134850/57/2467	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠ/ΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ Α.Ε.
ΑΝΤΙΡΟΛ 100004	15/6/2012	1/1	Πρωτ>>Ανακύκλ	1			1.120	134850/57/2467	CELEBRITY SOLSTICE
ΑΝΤΙΡΟΛ 100005	12/7/2012	1/2	Πρωτ>>Ανακύκλ	1			353	134850/57/2467	NORWEGIAN JADE
ΑΝΤΙΡΟΛ 100006	12/7/2012	2/2	Πρωτ>>Ανακύκλ	1			670	134850/57/2467	SPLENDOR OF THE SEAS
ΑΝΤΙΡΟΛ 100007	1/8/2012	1/1	Πρωτ>>Ανακύκλ	1			380	134850/57/2467	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠ/ΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ Α.Ε.
ΑΝΤΙΡΟΛ 100008	23/8/2012	1/3	Πρωτ>>Ανακύκλ	1			58	134850/57/2467	COSTA ATLANTICA
ΑΝΤΙΡΟΛ 100009	24/8/2012	2/3	Πρωτ>>Ανακύκλ	1			600	134850/57/2467	SPLENDOR OF THE SEAS
ΑΝΤΙΡΟΛ 100010	24/8/2012	3/3	Πρωτ>>Ανακύκλ	1			250	134850/57/2467	GARNET LEADER
ΑΝΤΙΡΟΛ 100011	11/9/2012	1/2	Πρωτ>>Ανακύκλ	1			446	134850/57/2467	SEABOURN ODYSSEY
ΑΝΤΙΡΟΛ 100012	12/9/2012	2/2	Πρωτ>>Ανακύκλ	1			442	134850/57/2467	IOS
Αποτελέσματα για το Μέσο Μεταφοράς ΥΝΟ 9559				12			7.176		
Αποτελ. για τον Ανακυκλωτή Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ				12			7.176		

Αποτελέσματα Διαχείρισης Συλλέκτη
ANTI POLLUTION ANE

Συνολικά συλλέχθηκαν: 12 Πλαστικοί Κάδοι
Σιδερένιοι Κάδοι
Παλέτες

Αριθμός σημείων συλλογής: 12

Καθαρό βάρος Συλλεχθέντων: 7.176 Κιλά

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

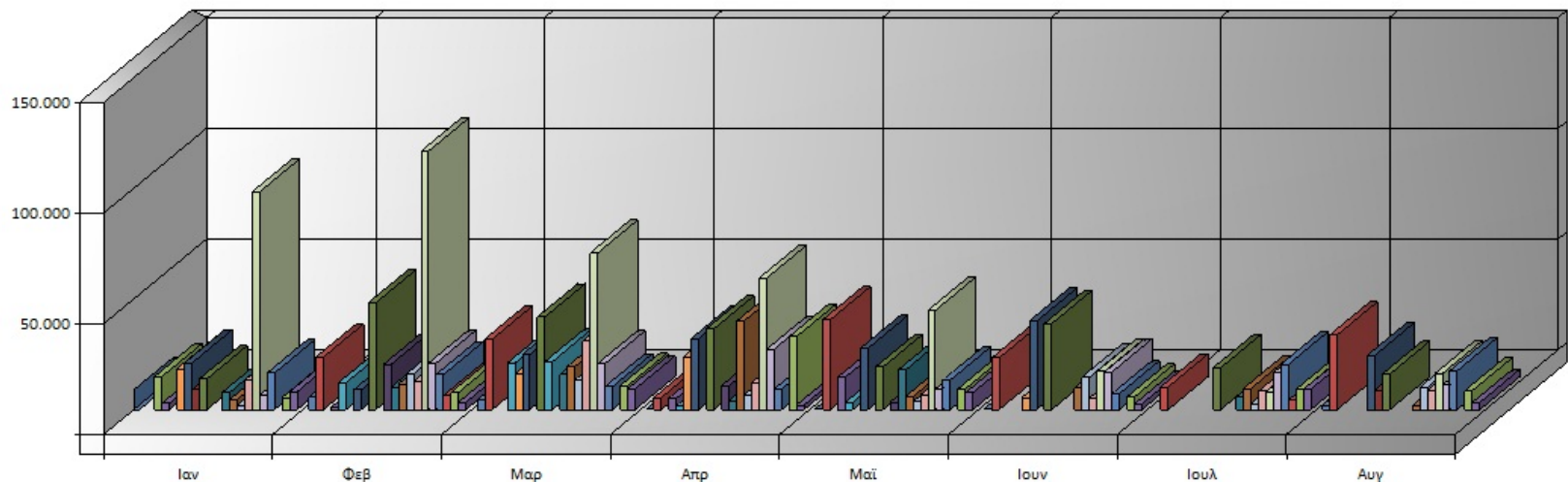
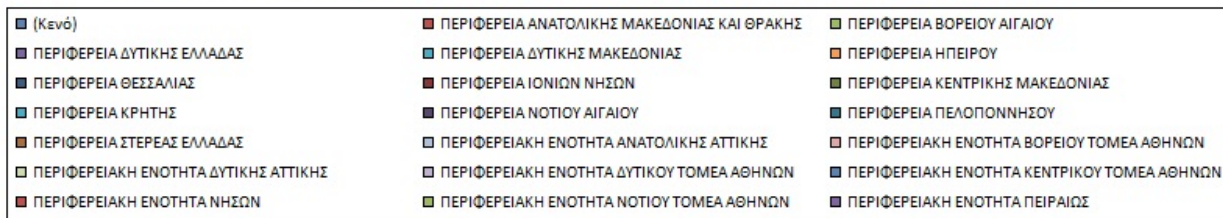
Αυτόματος Αναλογισμός – Ποσοτικοποίηση ανά Γεωγραφική Περιφέρεια, ανά Συμμετέχοντα

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)



Στατιστικά στοιχεία: Ποσότητα - Περιοχή - Μήνας

Περιφεριακή συμμετοχή στην ανακύκλωση συσσωρευτών ανα μήνα (kg)

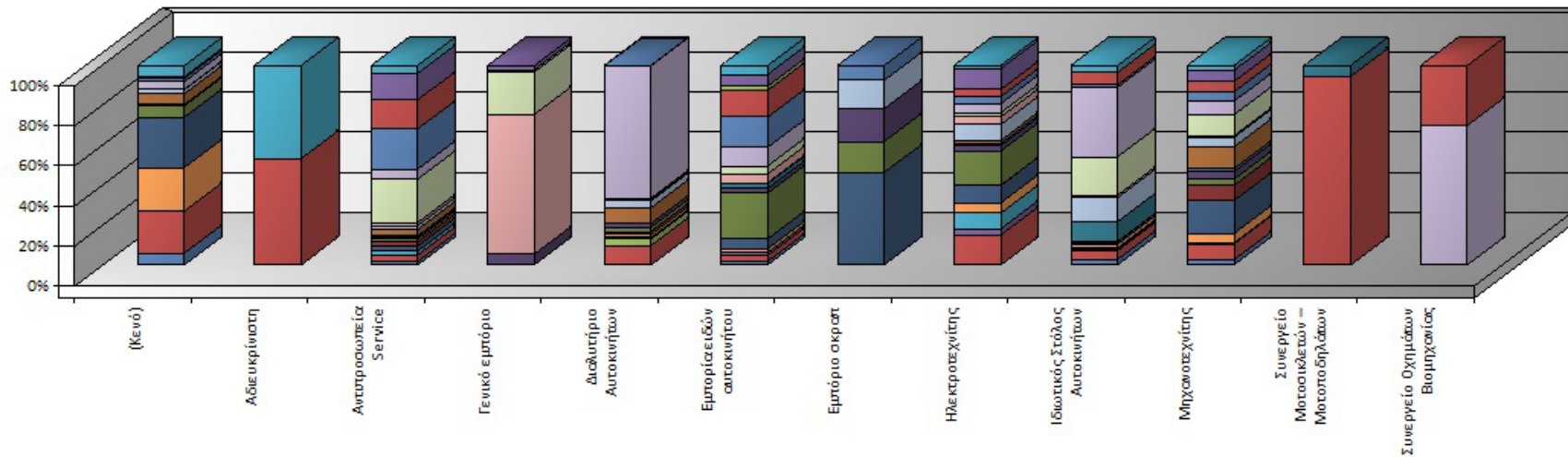
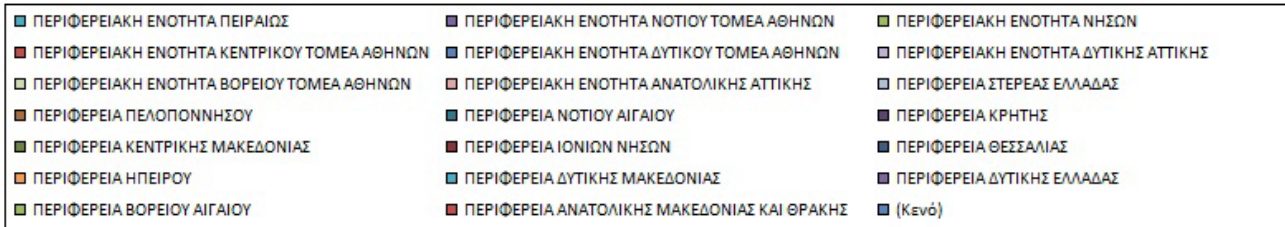


Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Αυτόματος Αναλογισμός – Ποσοτικοποίηση ανά Γεωγραφική Περιφέρεια, ανά Συμμετέχοντα

Γενικά Στατιστικά

Συνολική περιφερειακή εισφορά αποβλήτων ανά κατηγορία σημείου συλλογής (%)



Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

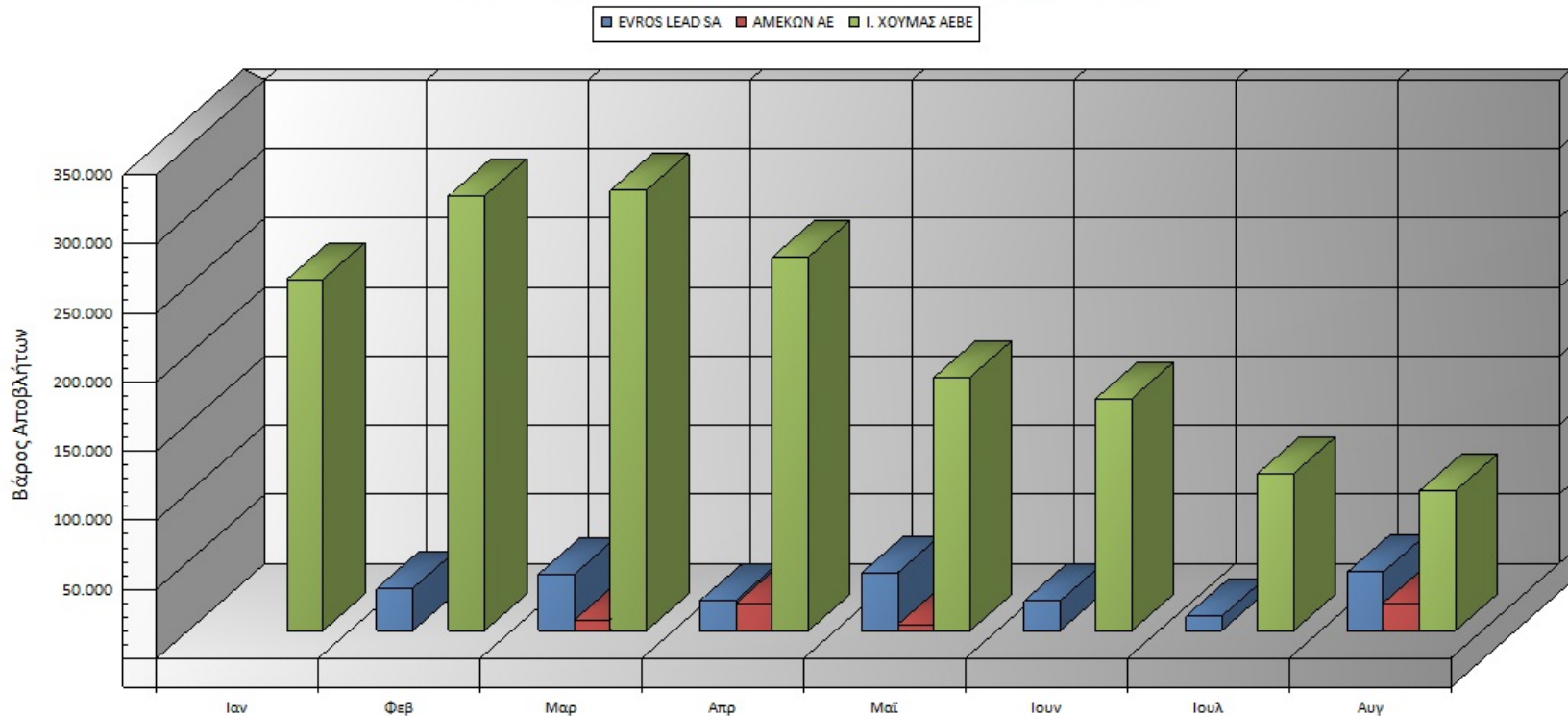
Αυτόματος Αναλογισμός – Ποσοτικοποίηση ανά Γεωγραφική Περιφέρεια, ανά Συμμετέχοντα

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)



Στατιστικά στοιχεία: Ανακυκλωτής - Ποσότητα - Μήνας

Συγκριτική εξέλιξη μηνιαίας εισφοράς αποβλήτων (kg)



Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

Αυτόματη Επισήμανση «ALARM» / Έλεγχος Συμμόρφωσης

Εισαγωγή: Εντύπου Αναγνώρισης

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.) Re-Battery

Εισαγωγή: Εντύπου Αναγνώρισης

1. Προέλευση αποβλήτων

Αρ Εντύπου: ΧΟΥ 100265 Σύνθετο Δρομολόγιο 1 / 1

Ημερομηνία: 7/3/2012 Ώρα: 15:30

Πρωτογενής Αποθήκευση Δευτερογενής Αποθήκευση

Επωνυμία: ΑΝΤΥΜΕΤ PLUS ΑΕΒΕ Διόρθ. ΑΦΜ 094500319

Επωνυμία Σ. Συλλογής ΑΝΤΥΜΕΤ PLUS ΑΕΒΕ

Διεύθυνση ΕΔΡΑ: 9οΧΛΜ Λ.ΝΑΤΟ, ΑΣΠ/ΓΟΣ, ΘΕΣΗ ΣΠΑΘΑΡΙ, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ, 19300

ΑΦΜ 094500319 ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ ΓΕΜΗ

Τηλέφωνο 210-5595482-3 Κατηγορία Διαλυτήριο Αυτοκινήτων

Κωδικός Αποβλήτων 160601 Δήμος/Νομός: Ασπροπύργου, Δήμος

Αριθμός Απόβαρο

Πλαστικοί Κάδοι: 5 40

Σιδηρένιοι Κάδοι:

Παλέτες:

Απόσταση από προορισμό (Κη):

Μεικτό Βάρος Φορτίου: 3515 **Όχημα Υπέρβαρο (205 Kg)**

Καθαρό Βάρος Φορτίου: 3315

2. Συλλέκτης/Μεταφορέας

Επωνυμία: Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ

Αρ Κυκλ Μετ Μέσου ΥΡΥ 8993 ΑDR Οδηγού ΜΑΣΤΟΡΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

3. Παραλαβή Αποβλήτων

Δευτερογενής Αποθήκευση Ανακύκλωση 24h 48h

Ημερομηνία: 7/3/2012 Ώρα: 16:00

Επωνυμία: Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ Διάρκεια μεταφοράς: 0 ημ. 00 ώρ. και 30 λεπ.

Αναζήτηση Αρ Εντύπου: Προηγούμενη εγγραφή Επόμενη εγγραφή

Πρώτη εγγραφή Τελευταία εγγραφή

Εύρεση εγγραφής Προσθήκη εγγραφής Διαγραφή εγγραφής Διόρθωση

Εγγραφή: 487 από 1082 Μη φιλτραρισμένο Αναζήτηση

Επισήμανση
υπερφόρτωσης
Μεταφορικού
Μέσου

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Αυτόματη Επισήμανση «ALARM» / Έλεγχος Συμμόρφωσης

Συγκεντρωτικά υπερφόρτωσης μεταφορικών μέσων

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)
Συγκεντρωτικά υπερφόρτωσης μεταφορικών μέσων

Επωνυμία συλλέκτη **Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ**

Όνοματεπώνυμο οδηγού **ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** ADR οδηγού **0147652/01**

Σύνολα οδηγού: **ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

Συνολικό οφέλιμο φορτίο μεταφορικών μέσων:	3.310	Kg
Συνολικό μεικτό βάρος μεταφοράς:	3.586	Kg
Συνολική υπέρβαση οφέλιμου φορτίου μετ. μέσου :	276	Kg
Σύνολο μεταφορών με υπέρβαση φορτίου μετ. μέσου:	1	
Μέση υπέρβαση :	276	Kg οφέλιμου φορτίου σε κάθε μεταφορά.

Όνοματεπώνυμο οδηγού **ΠΑΠΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΜΑΡΙΟΣ** ADR οδηγού **0147423/01**


Αριθμός κυκλοφορίας **ΥΡΥ 8993** Ωφέλιμο φορτίο μεταφορικού μέσου: **3.310**

Ημερομηνία παραλαβής	Αριθμός εντύπου	Μικτό βάρος φόρτωσης(Kg)	Υπέρβαση(Kg)	Δρομολόγιο
6/4/2012	ΧΟΥ 100409	4.270	960	0 / 0

Αριθμός κυκλοφορίας **ΥΧΜ 3148** Ωφέλιμο φορτίο μεταφορικού μέσου: **1.770**

Ημερομηνία παραλαβής	Αριθμός εντύπου	Μικτό βάρος φόρτωσης(Kg)	Υπέρβαση(Kg)	Δρομολόγιο
16/1/2012	ΧΟΥ 100060	2.400	630	3 / 3
13/2/2012	ΧΟΥ 100157	1.860	90	1 / 1
16/2/2012	ΧΟΥ 100168	2.055	285	1 / 1

Παρασκευή, 2 Νοεμβρίου 2012

Copyright:  Σελίδα 4 από 7

Στοιχεία Οδηγού

Αριθμός φορτίων με υπέρβαση και βάρος υπέρβασης

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Αυτόματη Επισήμανση «ALARM» / Έλεγχος Συμμόρφωσης

Καθυστερήσεις παράδοσης

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)
Καθυστερήσεις παράδοσης

Επωνυμία συλλέκτη **Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ**

Όνοματεπώνυμο οδηγού **ΜΑΣΤΟΡΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** ADR οδηγού **119182/01**
Αριθμός κυκλοφορίας **ΥΡΥ 8993**

Αριθμός εντύπου	Ημερομηνία παραλαβής	Ημερομηνία παράδοσης	Χρονική διαφορά	Κριτήριο	Από...	...Έως	Απόσταση (Κι)
ΧΟΥ 100302	23/3/2012 12:40	23/3/2013 13:30	365 Ημ. 0 Ωρ. 50 Λεπ.	48h	Νίκαιας, Δήμος	Ασπράγγυρος	


Σύνολα οδηγού: **ΜΑΣΤΟΡΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

Πλήθος καθυστερημένων μεταφορών: 1
επί συνολικών μεταφορών: 364
Ποσοστό καθυστερημένων μεταφορών: 0,27 %

Εισαγωγή λανθασμένης ημερομηνίας

Επισήμανση της καθυστέρησης (λόγω λανθασμένης ημερομηνίας)

Παρασκευή, 2 Νοεμβρίου 2012

Copyright: 

Σελίδα 5 από

Σελίδα: 9 Χωρίς φίλτρο

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Υπολογισμός Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος Μεταφοράς Αποβλήτων Συσσωρευτών
(Μέση Χιλιομετρική Απόσταση/ tn Αποβλήτων)

- ✓ Μέθοδος: Γεωαναφορά Σημείων Συλλογής
- ✓ Αποτελέσματα: ⇒ υπολογισμός των Ρύπων (CO₂) και του Κόστους Μεταφοράς του «μέσου» tn αποβλήτων συσσωρευτών.
⇒ παρακολούθηση της εφαρμογής της **ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΤΗΤΑΣ**

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΓΕΩΑΝΑΦΟΡΑ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ

The image shows a screenshot of the Google Earth interface. The search bar at the top left contains the text "ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ 100 ΑΘΗΝΑ" and "Αναζήτηση". Below the search bar, a red location pin is placed on the map, with a callout box containing the text "Αναζήτηση Σημείου Συλλογής".

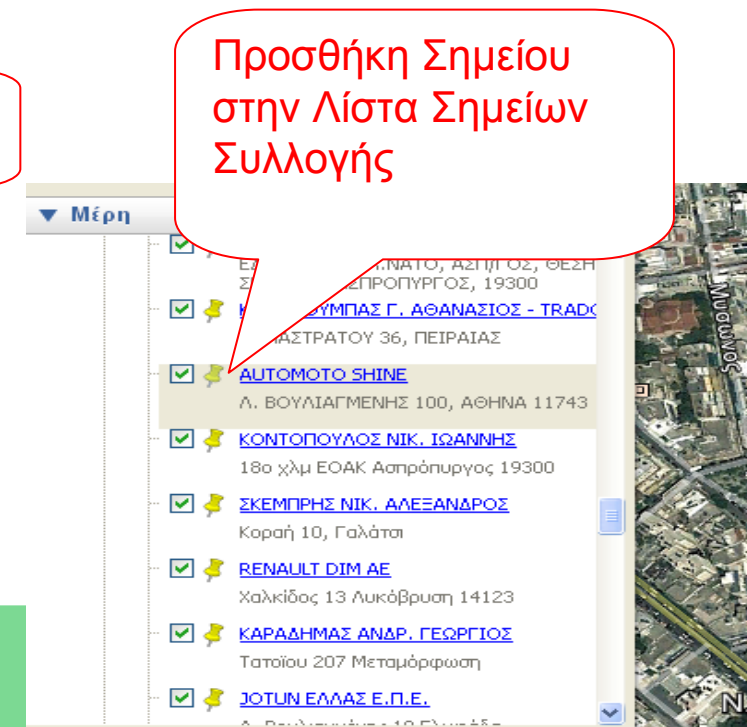
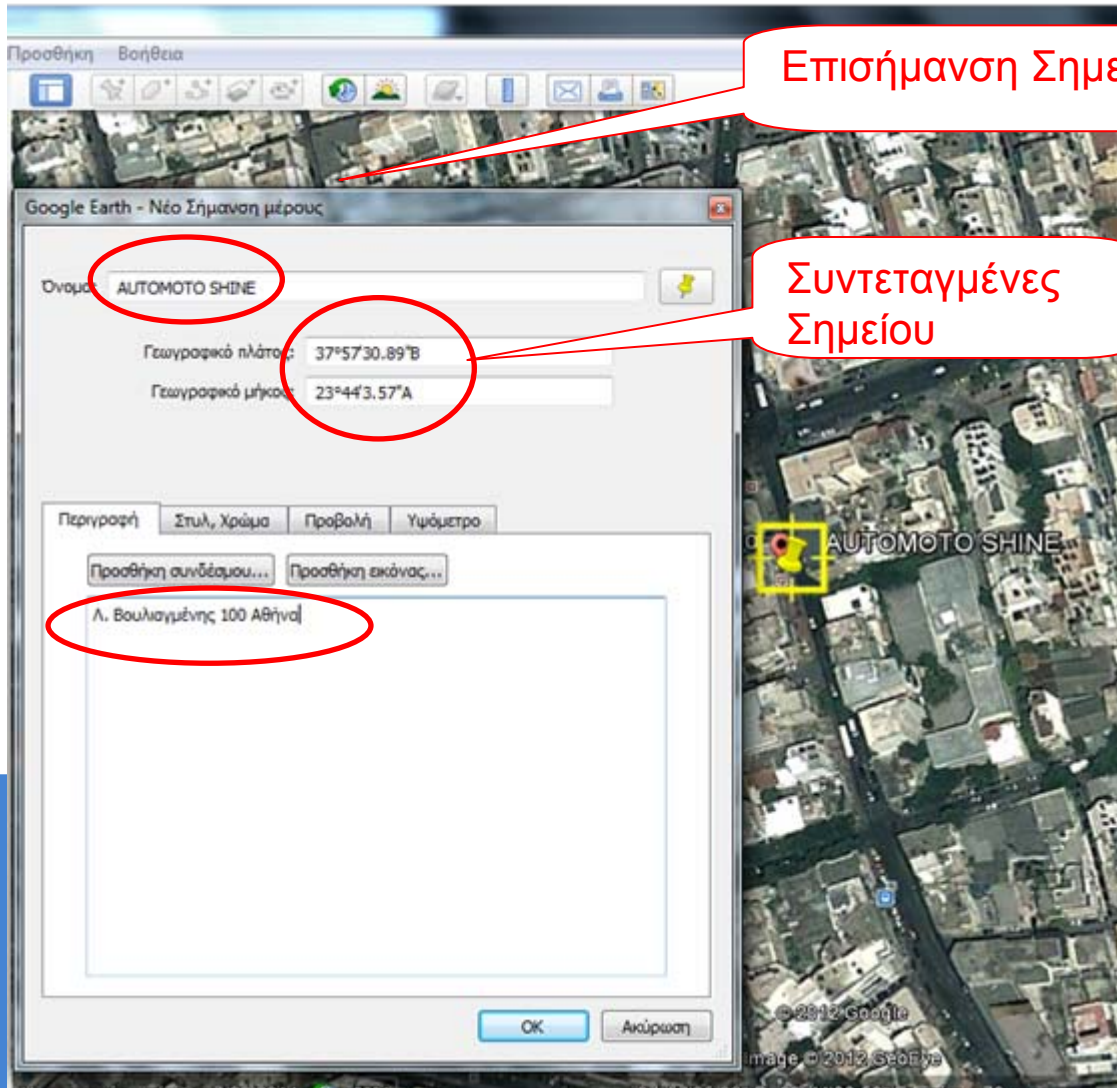
On the left side, there is a "Μέρη" (Places) panel with a list of locations. A red callout box points to the search bar with the text "Αναζήτηση Σημείου Συλλογής". Another red callout box points to the location pin on the map with the text "Παρουσίαση Σημείου στον Χάρτη".

The "Μέρη" panel contains the following entries:

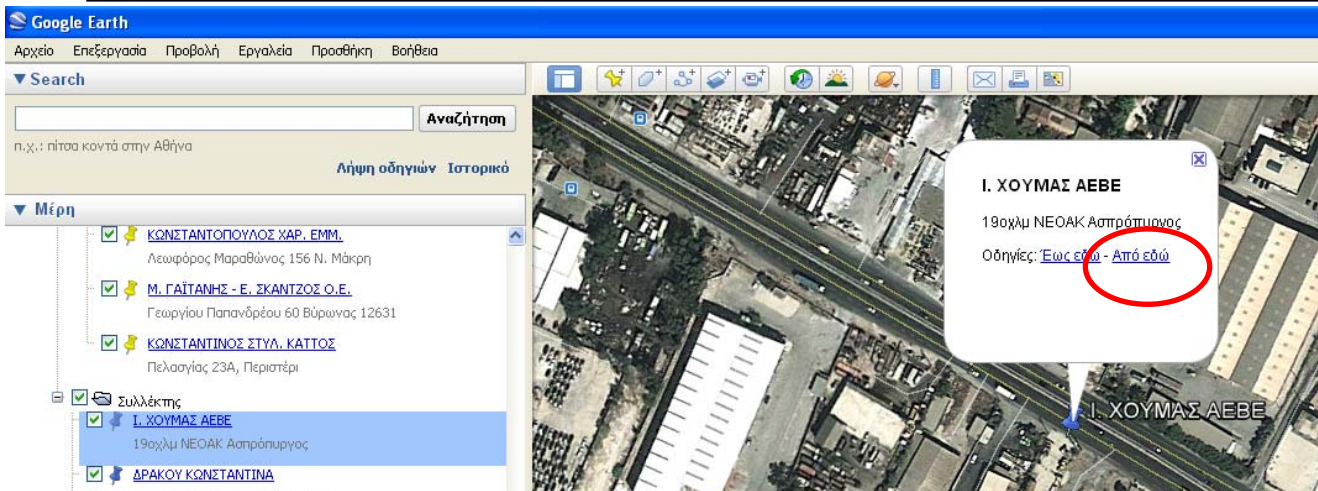
- Ανακλυωτής
- ✓ I. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ
19αχμ ΝΕΟΑΚ Ασπρόπυργος
- ✓ Καδούτσι
✓ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΒΟΥΡΛΟΥΜΗΣ - ΒΕΡΟΣ & ΣΤ
Συμμαχική Οδός Διαβατών, Μενεμένη
54628
- ✓ ΣΤΟΪΚΟΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Κωνσταντινούπολεως 63 - 38200 Ορεσπάδα
- ✓ ΑΝΤΩΝΙΟΣ Ι. ΚΟΥΦΟΥΔΑΚΗΣ
Ελαισχόρι Καβάλας
- ✓ VOLOS SERVICE Ε.Π.Ε. Ν. ΚΙΣΣΑΣ - Ι. ΞΕΝ
Αθηνών - Μέγαρα 1. Βάλιοι

At the bottom left, there is a "Γαλλία" (Gallery Earth) button and a "Πρωταρχικά βάση δεδομένων" (Primary data base) button.

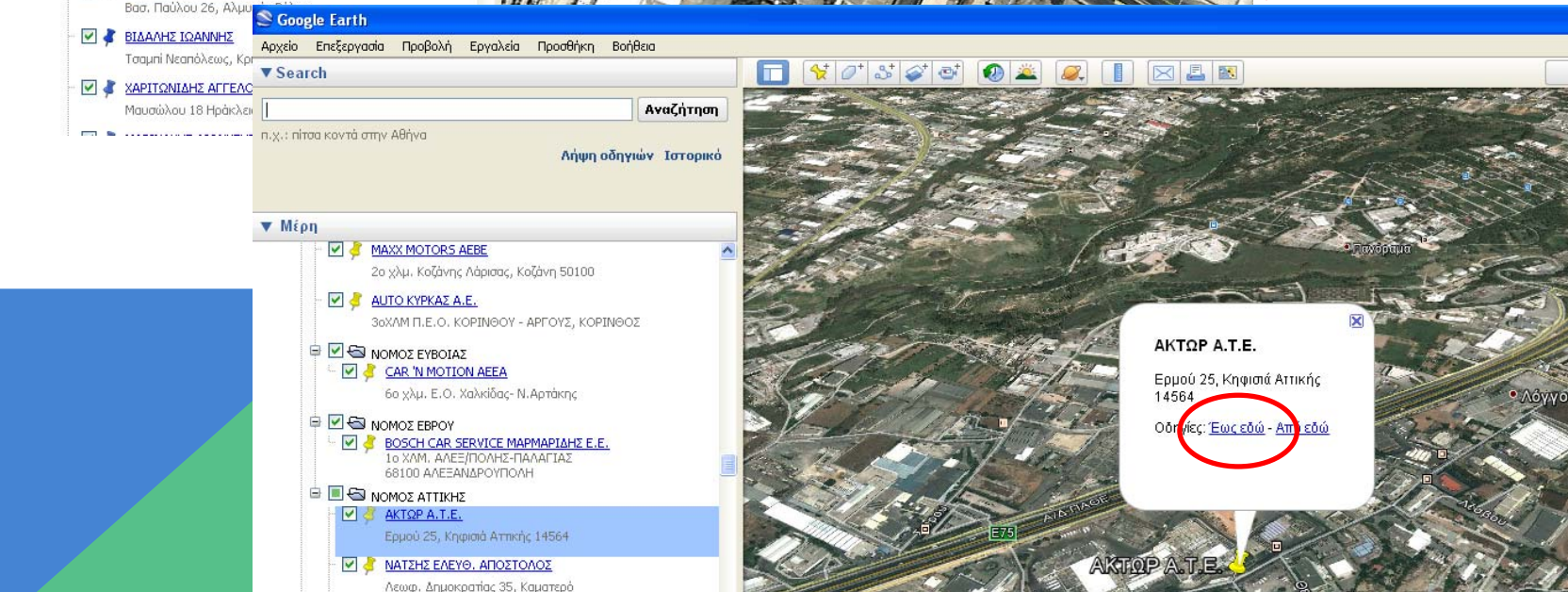
Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.



Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.



Υπολογισμός Διαδρομής – Μεταφοράς Αποβλήτου από το Συλλέκτη Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ έως το Σημείο Συλλογής ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ



Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Google Earth interface showing a route from I. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ to ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. The route is highlighted in blue and yellow. A red speech bubble indicates the distance: 23,4 χλμ, 19 λεπτά. The map shows the area around Athens, including the airport and surrounding roads.

Search: ΙΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ) το:38.0714700035, 23.772265 (ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.) Αναζήτηση
π.χ.: πίσσα κοντά στην Αθήνα

Λήψη οδηγιών Ιστορικό

23,4 χλμ, 19 λεπτά

Υπολογισμός Χιλιομετρικής Απόστασης από την Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ έως την ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ

1. Κατευθυνθείτε **νοτιοανατολικά** στην **ΕΟ Αθηνών Κορίνθου/Ε94**
Συνεχίστε για να ακολουθήσετε τον ΕΟ Αθηνών Κορίνθου
Δρόμος με ελεγχόμενα διόδια
2,4 χλμ

2. Στρίψτε αριστερά προς **Περιφερειακή Αιγάλεω/Α65**
53 μ

3. Στροφή δεξιά στο **Περιφερειακή Αιγάλεω/Α65**
Δρόμος με ελεγχόμενα διόδια
9,7 χλμ

4. Πάρτε την έξοδο 5 για να μπειτε στην **Α6/Ε94** προς **ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ/ΜΑΡΚΟΡΟΥΛΟ/ΛΑΜΙΑ/ΛΑΜΙΑ/Αεροδρόμιο/Αεροδromio/Αιport**
Δρόμος με διόδια
6,4 χλμ

5. Πάρτε την έξοδο 8Α για να μπειτε στην **Α1/Ε75** προς **ΛΑΜΙΑ/ΛΑΜΙΑ/ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ/THESSALONIKI**

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

The screenshot shows a Google Earth interface with a route from Athens to Aktowp A.T.E. The route is highlighted in blue and purple. A callout box with a red border and a pointer to the route contains the following text:

Υπολογισμός εκτιμώμενου Κόστους Καυσίμων από την Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ έως την ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ

Below the callout box, a red circle highlights the text: "Αποθήκευση στον φάκελο 'Οι χάρτες μου' Εκτ. κόστος καυσίμων: 3.65 €"

The Google Earth interface includes a search bar with the text "23.772265 (ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.) Αναζήτηση", a list of directions, and a sidebar with various map controls. The directions list is as follows:

2. Στρίψτε αριστερά προς Περιφερειακή Αιγάλεω/A65 2,4 χλμ
3. Στροφή δεξιά στο Περιφερειακή Αιγάλεω /A65 53 μ
- Δρόμος με ελεγχόμενα διόδια 9,7 χλμ
4. Πάρτε την έξοδο 5 για να μπείτε στην Α6/Ε94 προς ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ/ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ/ΛΑΜΙΑ/LAMIA/Αεροδρόμιο/Αεροδromio/Αίριport 6,4 χλμ
- Δρόμος με ελεγχόμενα διόδια 3,7 χλμ
5. Πάρτε την έξοδο 8Α για να μπείτε στην Α1/Ε75 προς ΛΑΜΙΑ/LAMIA/ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ/THESSALONIKI 280 μ
6. Πάρτε την έξοδο προς ΛΥΚΟΒΡΥΣΗ/ΛΙΚΟΝΡΙΣΙ 9 μ
7. Στρίψτε δεξιά προς Ερμού 950 μ
8. Στροφή δεξιά στο Ερμού

At the bottom of the directions list, it says: "Αποθήκευση στον φάκελο 'Οι χάρτες μου' Εκτ. κόστος καυσίμων: 3.65 €"

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ Re-Battery A.E.
(22/12/2011 έως 31/08/2012)

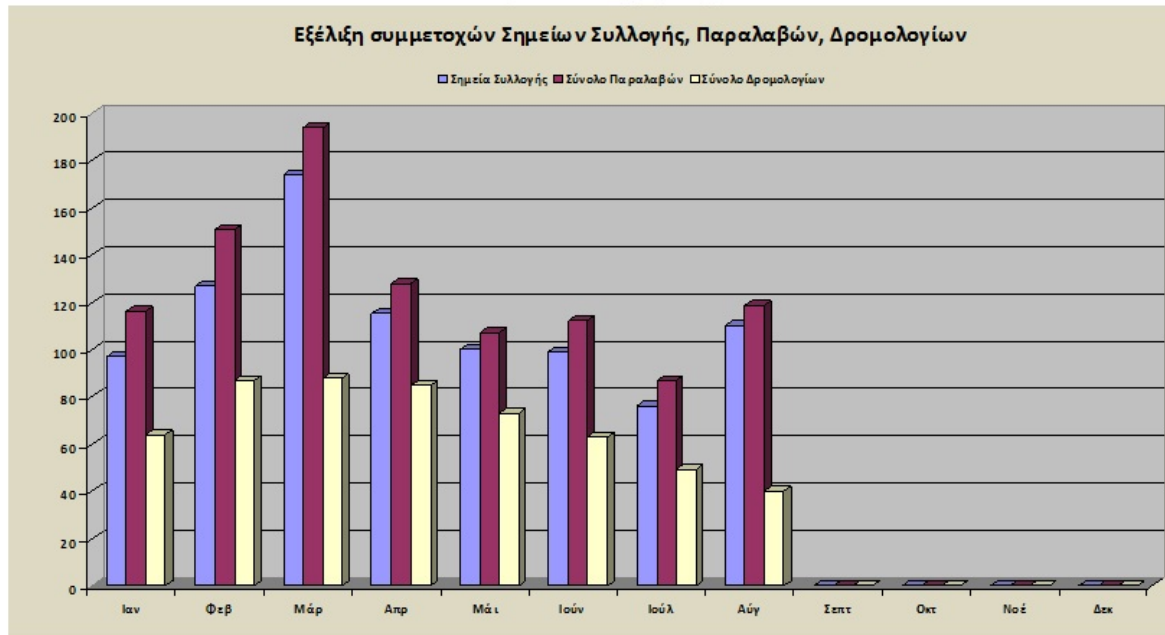
Μηνιαία Εξέλιξη Συμμετοχών Σημείων Συλλογής, Παραλαβών και Δρομολογίων

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)



Μηνιαία Ανακεφαλαιωτική Έκθεση για το έτος: 2012

Αποτελέσματα Διαχείρισης



Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ Re-Battery A.E. (22/12/2011 έως 31/08/2012)

Μηνιαία Συγκεντρωτικά Στοιχεία – Αποτελέσματα Διαχείρισης

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)



Μηνιαία Ανακεφαλαιωτική Έκθεση για το έτος: 2012

Αποτελέσματα Διαχείρισης

	Ιαν.	Φεβ.	Μάρ.	Απρ.	Μάι.	Ιούν.	Ιούλ.	Αύγ.	Σεπτ.	Οκτ.	Νοέ.	Δεκ.	Συνολικά
Σημεία Συλλογής:	97	127	174	115	100	99	76	110	8	0	0	0	593
Συλλέκτες:	2	4	4	4	4	5	4	5	3	0	0	0	5
Ανακυκλωτές:	1	2	0	3	1	2	2	3	1	0	0	0	3
Μεταφορικά Μέσα:	6	8	0	7	2	8	9	7	3	0	0	0	14
Οδηγοί:	5	6	7	6	6	7	7	6	3	0	0	0	10
Παραλαβές (έντυπα):	116	151	194	128	107	112	87	119	8	0	0	0	1022
Δρομολόγια:	64	87	88	85	73	63	49	40	3	0	0	0	552
Βάρος Αποβλήτων (t):	258,5	351,2	373,8	317,5	234,1	192,5	126,2	166,3	10,7	0	0	0	2.030,7

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ Re-Battery A.E.
(22/12/2011 έως 30/06/2012)

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.)

Εξαμηνιαία Απολογιστική Έκθεση (Α' εξαμ. 2012)



Αποτελέσματα Διαχείρισης

Συνολικά ανακυκλώθηκαν:	1.720	Πλαστικοί Κάδοι
	64	Σιδερένιοι Κάδοι
	362	Παλέτες
Καθαρό βάρος Ανακυκλωθέντων:	1.727.507	Κιλά
Σημεία Συλλογής που συμμετείχαν:	527	
Συλλέκτες που συμμετείχαν:	5	
Ανακυκλωτές που συμμετείχαν:	3	
Μεταφορικά Μέσα που συμμετείχαν:	12	
Οδηγοί που συμμετείχαν:	9	

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

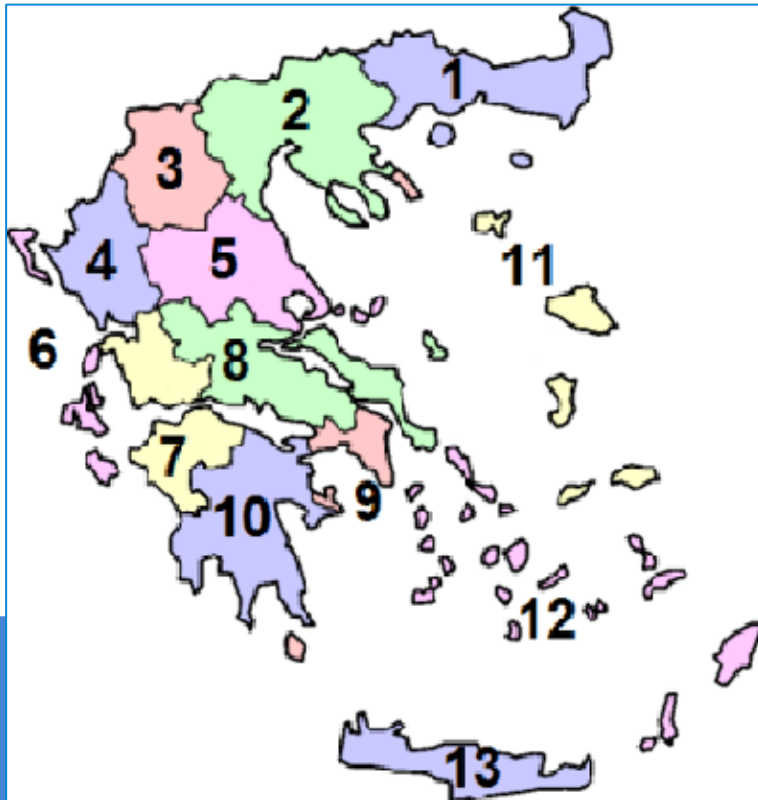
ΜΗΤΡΩΟ ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ

- Σταδιακή συλλογή στοιχείων από τα Τεχνικά Τμήματα των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων όλης της χώρας και παραγωγή ειδικού **Λογισμικού Καταγραφής του Μητρώου των Σημείων Συλλογής**.
- Σταδιακή επέκταση του **Λογισμικού Καταγραφής σε Λογισμικό Γεωαναφοράς** σε περιβάλλον GIS, με στόχο τη δημιουργία **ΜΗΤΡΩΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ**.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Μητρώο Σημείων Συλλογής

Καταγραφή Σημείων Συλλογής ανά Περιφέρεια (έως σήμερα)



1) Ανατολ. Μακεδονία – Θράκη	832
2) Κεντρική Μακεδονία	808
3) Δυτική Μακεδονία	339
4) Ήπειρος	144
5) Θεσσαλία	2
6) Ιόνιοι Νήσοι	319
7) Δυτική Ελλάδα	430
8) Στερεά Ελλάδα	227
9) Αττική	5213
10) Πελοπόννησος	163
11) Βόρειο Αιγαίο	304
12) Νότιο Αιγαίο	194
13) Κρήτη	266

Σύνολο καταγεγραμμένων Σημείων 9.241

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ – ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ – ΠΡΩΒΟΛΗΣ

➤ ΔΙΚΤΥΑ/ «BATTERY NET»

- ΣΕΒΙΑΝ,
- ΣΥΝΕΣΥΣ
- ΕΟΒΕΑΜΜ
- ΑΦΗΣ
- ΕΛΤΕΠΕ
- ΕΔΟΕ

➤ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ – ΗΜΕΡΙΔΕΣ

- ΣΕΒΙΑΝ
- Ημερίδα ΕΟΑΝ
- Συνέδριο Plant Management

➤ ΠΡΩΒΟΛΗ

NEO ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ
Re-Battery A.E.

ΚΟΝΤΑ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟ

Είμαστε ΔΙΠΛΑ σας για να σας παρέχουμε πληροφορίες και να σας εξυπηρετούμε για κάθε θέμα (νομικό, διαχειριστικό, οικονομικό) που σας απασχολεί σχετικά με την ανακύκλωση των ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ.

Είμαστε «ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ» και στόχος μας είναι να αναγεννήσουμε ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΑ στην ορθή και νόμιμη διαδικασία διαχείρισης των μεταχειρισμένων συσσωρευτών.

Εργαζόμαστε με αίσθημα ευθύνης και σεβασμό προς το περιβάλλον και την πολιτεία.

Οδ. Μιας Βρύσης: 19^ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορινθού, Αστέρωγος, ΤΚ 19300.
Τηλ. 210 5575075, 5570627-8, 5574131
Fax 210 5574133
email: info@re-battery.gr

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟ:

Εταιρία Πανελλαδικής Εναλλακτικής Διαχείρισης ΣΥΣσωρευτών

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΠΟ:

Αριθμός Πρωτοκόλλου Έγκρισης 803/22-12-2011

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΗ RE-BATTERY A.E.

ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΜΕ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΑ

ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

ΚΑΙ

ΣΤΗΝ ΟΡΘΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ ΤΟΥΣ

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

19ο χλμ Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορινθού, Αστέρωγος, ΤΚ. 19 300
τηλ.: 210 55 75 075 & fax: 210 55 74 133
site: www.re-battery.gr & e-mail: info@re-battery.gr

Website screenshot showing the Re-Battery logo, navigation menu, and main content area. The main content features a large green arrow graphic with the text "NEO" and "ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ στην ανακύκλωση!". Below this, there are sections for "Εταιρία Πανελλαδικής Διαχείρισης ΣΥΣσωρευτών" and "FORUM Ideas".

ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ
&
ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ:

Re-Battery
reuse - reduce - recycle

Εταιρία Πανελλαδικής Εναλλακτικής Διαχείρισης ΣΥΣσωρευτών

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

5) Οικονομικός Απολογισμός

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΞΟΔΩΝ

Πρώτου (1^{ου}) Σταδίου Επίτευξης Στόχου

	1 ^ο ΕΤΟΣ	2 ^ο ΕΤΟΣ	3 ^ο ΕΤΟΣ	4 ^ο ΕΤΟΣ	5 ^ο ΕΤΟΣ	6 ^ο ΕΤΟΣ
1. Προσωπικό	28.000	28.000	45.500	56.000	63.000	63.000
Αμοιβή Δ/ντα Συμβούλου	7.000	7.000	10.500	21.000	28.000	28.000
Αμοιβή Γεν. Δ/ντη	0	0	0	0	0	0
Αμοιβή Διοικητικών Υπαλλήλων	21.000	21.000	35.000	35.000	35.000	35.000
2. Ενοίκιο Γραφείων	0	0	0	0	0	0
3. Μίσθωση Οχήματος	0	0	3.000	6.000	6.000	6.000
4. Έξοδα Διοίκησης (λογαριασμοί ΩΚΟ κλπ)	4.000	5.500	7.000	8.500	10.000	11.500
5. Διάφορα Έξοδα (μετακινήσεις κλπ)	3.000	4.000	8.000	12.000	13.000	14.000
6. Υπηρεσίες Υποστήριξης Project Management	12.000	17.400	25.230	36.584	53.046	70.000
7. Υπηρεσίες Λογιστικής Υποστήριξης	7.200	9.600	12.000	14.400	16.800	19.200
8. Νομικές Υπηρεσίες	6.000	7.200	8.400	9.600	10.800	12.000
9. Προμήθεια - Εγκατάσταση - Δημιουργία Λογισμικού Γεωαναφοράς	0	0	0	0	0	0
10. Έξοδα Ευαισθητοποίησης Ενημέρωσης, Εποπτείας	4.000	5.800	8.410	15.979	30.360	40.000
11. Αγορά Εξοπλισμού	0	0	3.000	2.000	2.000	0
ΣΥΝΟΛΟ	64.200 €	77.500	120.540	161.063	205.006	235.700

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΞΟΔΩΝ Πρώτο (1^ο) Έτος Λειτουργίας

Σύσταση Re – Battery A.E. (Ανταποδοτικό τέλος/ ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/ΦΕΚ 1625 Β 11.10.2010)	43.076 €
1. Προσωπικό	
Αμοιβή Δ/ντα Συμβούλου	0
Αμοιβή Γεν. Δ/ντη	0
Αμοιβή Διοικητικών Υπαλλήλων	16.880
2. Ενοίκιο Γραφείων	1.200
3. Μίσθωση Οχήματος	0
4. Εξοδα Διοίκησης (λογαριασμοί ΩΚΟ κλπ)	1.970
5. Διάφορα Έξοδα (μετακινήσεις κλπ)	0
6. Υπηρεσίες Υποστήριξης Project Management	15.000
7. Υπηρεσίες Λογιστικής Υποστήριξης	1.600
8. Αμοιβές Τρίτων	1.770
9. Προμήθεια - Εγκατάσταση - Δημιουργία Λογισμικού Γεωαναφοράς	0
10. Έξοδα Ευαισθητοποίησης Ενημέρωσης, Εποπτείας	4.292
11. Αγορά Εξοπλισμού	0
Σύνολο	42.712 €

Η Ανάλυση των Εξόδων αποδεικνύει την λιτή και συνετή διαχείριση του ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΠΟΡΟΥ που το ΣΥΣΤΗΜΑ έχει δεσμευτεί να τηρήσει.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΤΟΧΟΥ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ Δ.Σ. Ε.Ο.ΑΝ.



Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΥΠΟΣΧΕΣΗ – ΔΕΣΜΕΥΣΗ

Η Re – Battery A.E.:

➤ δαπάνησε υπερπολλαπλάσια ποσά σε **ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ** από τα όσα «τιμολόγησε» σε υλοποιηθείσες δαπάνες, προκειμένου να οργανώσει ένα επαρκέστατο και **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**, ικανό να ανταποκριθεί στις ανάγκες που μπορεί να δημιουργηθούν από έκτακτες αποφάσεις ή από αποφάσεις της Πολιτείας οφειλόμενες στο **N. 2939/2001** κατ' εφαρμογή των ρυθμίσεων και υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτόν.

➤ εξελίσσεται σε έναν **ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ** του **Ε.Ο.ΑΝ.** και του **ΥΠΕΚΑ** στην προσπάθεια της Πολιτείας για την κατάκτηση του Εθνικού Στόχου, με **ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΣΥΝΕΠΕΙΑ** και **ΣΕΒΑΣΜΟ** στο δικαίωμα που της παραχωρήθηκε με την αδειοδότησή της.

Με **ΣΕΒΑΣΜΟ** στον Πολίτη που χρηματοδοτεί τις δραστηριότητες, μέσω της **ΧΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ** που καταβάλλει, **ΟΤΑΝ** αγοράζει καινούργια **ΜΗΤΑΡΙΑ** για τις **ΑΝΑΓΚΕΣ** της **ΖΩΗΣ** του.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

6) Ημερίδα - Συνέργεια

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Η ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΑΣ:

«Εναλλακτική Διαχείριση Συσσωρευτών - Η συνέργεια όλων των εμπλεκόμενων, ο αποκλειστικός καταλύτης για την επανάκτηση του χαμένου στόχου της 26^{ης} Σεπτεμβρίου 2012»



Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΜΑΣ:

«Η ανάπτυξη δυνάμενων συνοχής και αλληλεγγύης μεταξύ όλων των συντελεστών του «κύκλου» για την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας και την λειτουργία τους μέσα στο πλαίσιο που καθορίζει η επιστήμη και η Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία»

ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΠΑΝΤΟΥ – ΟΛΑ ΣΤΟ ΦΩΣ – ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΜΟΥ:

«Μέτρα πολιτικής για την αποκατάσταση της συνοχής και του ελεύθερου ανταγωνισμού στον χώρο των εμπλεκόμενων στην διαχείριση του αποβλήτου συσσωρευτών»

Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΜΟΥ:

«Το άνοιγμα μιας δημιουργικής συζήτησης και επικοινωνίας ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ κατά τη διάρκεια της ΗΜΕΡΙΔΑΣ»

Ο ΣΤΟΧΟΣ ΜΑΣ:

«Η ανάδειξη της ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ, της ΣΥΝΕΥΘΥΝΗΣ και της ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ όπως θεσμικά είναι διαβαθμισμένη στο πολιτικό και διοικητικό μας σύστημα»

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Στο πλαίσιο εκπλήρωσης του Στόχου της ΗΜΕΡΙΔΑΣ:

ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ από τον εκπρόσωπο της Γ.Γ. ΥΠΕΚΑ κα Μάρως Ευαγγελίδου να μας εισηγηθεί: «Η Εναλλακτική Διαχείριση αποβλήτων ως πολιτική προτεραιότητα του ΥΠΕΚΑ»

ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ με «αγωνία» η νέα Γ.Γ. ΥΠΕΚΑ να μας διαβεβαιώσει:

- ότι ήδη έχει δημιουργήσει κέλυφος ανάκτησης των αστοχιών που για σειρά ετών συντηρούν την παθογονία της Εναλλακτικής Διαχείρισης.
- ότι έχει επεξεργαστεί συγκεκριμένα μέτρα και χρονοδιάγραμμα ανάκτησης του χαμένου χρόνου και στόχου, παρά την πρωτοφανή κρίση που συνιστά εκτός των άλλων και ΑΜΕΣΗ ΑΠΕΙΛΗ για το ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Ειδικότερα για τα Σ.Ε.Δ. στον χώρο των συσσωρευτών θα επιθυμούσαμε να γνωρίζουμε την άποψη σας για το:

- **Αν** έχουν καταγραφεί περιστατικά **εισαγωγής διακρίσεων** στους υπόχρεους, τους Ανακυκλωτές, τους Συλλέκτες κατά παράβαση του Άρθρου 7 παρ.2 εδαφ. Α του Ν. 2939/2001.
- **Αν** έχουν καταγραφεί περιστατικά δημιουργίας **εμποδίων στο εμπόριο και στρεβλώσεων στον ανταγωνισμό** κατά παράβαση του Άρθρου 7 παρ.2α εδαφ. Α του Ν. 2939/2001.
- **Αν** έχουν καταγραφεί περιστατικά παράβασης της **Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας** παρά τα ρητώς οριζόμενα στο Άρθρο 7 παρ. 2β εδαφ. Α του Ν. 2939/2001.

ΚΑΙ ΑΝ ΝΑΙ πως και πότε προτίθεστε να ενεργήσετε για την **ΕΦΑΡΜΟΦΗ** του **ΝΟΜΟΥ** από **ΟΛΟΥΣ**.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

ΕΤ-3 ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ 18/01/2013

- Η λίστα Λαγκάρντ έχει οικονομικό αντικείμενο 2 δις €
- Οι παράνομες εξαγωγές και το λαθρεμπόριο έχουν οικονομικό αντικείμενο 500 εκ. - 1 δις €

Νίκος Τσούκαλης,
Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος ΔΗΜΑΡ

ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Να μην ΑΓΝΟΗΣΟΥΜΕ και την περιβαλλοντική διάσταση της συζήτησης μας.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Στο πλαίσιο εκπλήρωσης του Στόχου της ΗΜΕΡΙΔΑΣ:

ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ από τον εκπρόσωπο του κ. **Κουρουζίδη**, ο οποίος έχει ήδη δώσει δείγματα ευαισθησίας, γραφής και αποφασιστικότητας να **μας εισηγηθεί:** «Ολοκληρωμένο πλαίσιο πολιτικής για την νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου συσσωρευτών, την πάταξη του παραεμπορίου και των παράνομων εξαγωγών»

Και επειδή οι θεσμοί και οι νόμοι υπάρχουν αλλά η διοίκηση «αδρανεί» ή καμία φορά «μεροληπτεί» πάντα υπό την ευθύνη της Πολιτικής.

ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ με «αγωνία» να ακούσουμε:

ΠΩΣ με ΠΟΙΑ ΜΕΣΑ και ΚΥΡΙΩΣ ΠΟΤΕ;;;

Θα είμαστε στην αρχή της διαδρομής «πάταξης των παράνομων Εξαγωγών αποβλήτων συσσωρευτών»

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

Στο πλαίσιο εκπλήρωσης του Στόχου της ΗΜΕΡΙΔΑΣ:

ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ από τον Γενικό Δ/ντη του Ε.Ο.ΑΝ, κ. **A. Σκορδίλη** λαμβάνοντας υπόψη: – την ευθύτητα του χαρακτήρα του
- την τεράστια προσφορά του στην Ανακύκλωση

ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ τη μετάδοση της πυκνής γνώσης, των εμπειριών και προτάσεων του, **8 χρόνια ΜΕΤΑ** την έναρξη των λειτουργιών Εναλλακτικής Διαχείρισης των Συσσωρευτών.

ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ να ακούσουμε τις αποφάσεις του για το **ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ**.

ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΣ ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ για τα **Σ.Ε.Δ./ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ**

σε συμπλήρωση και κατ' ακολουθία των όσων θέσαμε στον εκπρόσωπο της Γ.Γ. ΥΠΕΚΑ, θα θέλαμε να γνωρίζουμε την άποψη του για το:

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

- αν έχουν καταγραφεί περιστατικά «μη διασφάλισης της ισότιμης συμμετοχής διαχειριστών» παρά τα οριζόμενα στο Άρθρο 7 παρ.2α2 εδαφ. Β του Ν. 2939/2001.
- αν έχουν καταγραφεί περιστατικά κατάλυσης υπογεγραμμένων συμβατικών όρων συνεργασιών κατά παράβαση των οριζόμενων στο Άρθρο 7 παρ.2α3 εδαφ. Β του Ν. 2939/2001.
- αν έχουν καταγραφεί περιστατικά «διαχείρισης της χρηματικής εισφοράς για σκοπούς που δεν αφορούν αποκλειστικά την κάλυψη του κόστους της εναλλακτικής διαχείρισης» κατά παράβαση του Άρθρου 7 παρ.2β (αα) εδαφ. Β του Ν. 2939/2001.
- αν τέλος ο Ε.Ο.ΑΝ. είναι ικανοποιημένος:
 - από την εξέλιξη των ποσοτικών στόχων 8 χρόνια μετά (Άρθρο 7 παρ. 2^α1 εδαφ. Β)
 - από τα δεδομένα που του χορηγούνται όσον αφορά στην αξιοπιστία τους (Άρθρο 13 παρ. 4)
 - από την υποστήριξη που του έχει παρασχεθεί σε δομές στήριξης, προτάσεις, οργανωτικές και θεσμικές διαδικασίες (Άρθρο 13/Συστήματα Πληροφορικής)

ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΣ

αν υπάρχουν θέματα που επιτάσσουν στον Ε.Ο.ΑΝ. να ασκήσει επιτυχώς και με αυστηρότητα τις αρμοδιότητες/ εξουσία του κατά το Άρθρο 7 του Ν. 2339/2001.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ:

ΕΠΙΔΙΩΚΟΥΜΕ με έμφαση να αναδειχθεί η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ των αντικειμένων που μας απασχολούν.

Είμαστε βέβαιοι ότι θα το πράξει με την επάρκεια που πάντα κάνει ο Κ. Φ. Κυρκίτσος, από τα πιο ενεργά μέλη των Οικολογικών Οργανώσεων στην χώρα μας και μέλος, για σειρά ετών, του Δ.Σ. του Ε.Ο.ΑΝ.

ΚΑΙ

Αξιοποιούμε με προσμονή και ειλικρινή αισθήματα ευχαριστίας την καλή μας φίλη κα Μαργαρίτα Καραβασίλη που ΠΗΡΕ ΞΕΚΑΘΑΡΕΣ ΘΕΣΕΙΣ, ως Κυβερνητικός παράγων, για τα βασικά θέματα της ΗΜΕΡΙΔΑΣ και έχει το προνόμιο να γνωρίζει, πολύ καλύτερα απ' όλους μας πώς να ελέγχουμε την εξουσία μετά την διαχειριστική εμπειρία που απέκτησε ασκώντας την.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ:

Η ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
ΟΛΩΝ ΤΩΝ
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩ
Ν

ΤΟ ΜΕΣΟ:

Η ελεύθερη, ανεπιτήδευτη, ειλικρινής συζήτηση

ΜΕΤΑΞΥ:

Των υπεύθυνων Κυβερνητικών & Διοικητικών Παραγόντων (Εισαγωγείς – Συλλέκτες – Ανακυκλωτές) και Των επιχειρηματιών της Πραγματικής Οικονομίας

ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ ΤΡΑΠΕΖΙ

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

ΣΚΩΡΙΑ ΜΟΛΥΒΔΟΥ:

ΕΝΑ (ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ) ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΑΠΟΒΛΗΤΟ

- Υπάρχουν Πολιτικές Πρωτοβουλίες;
- Υπάρχει Σχεδιασμός, Χρονοδιάγραμμα, Πόροι;

ή
Το ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΥΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ
ΧΕΙΜΑΖΟΜΕΝΗ
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

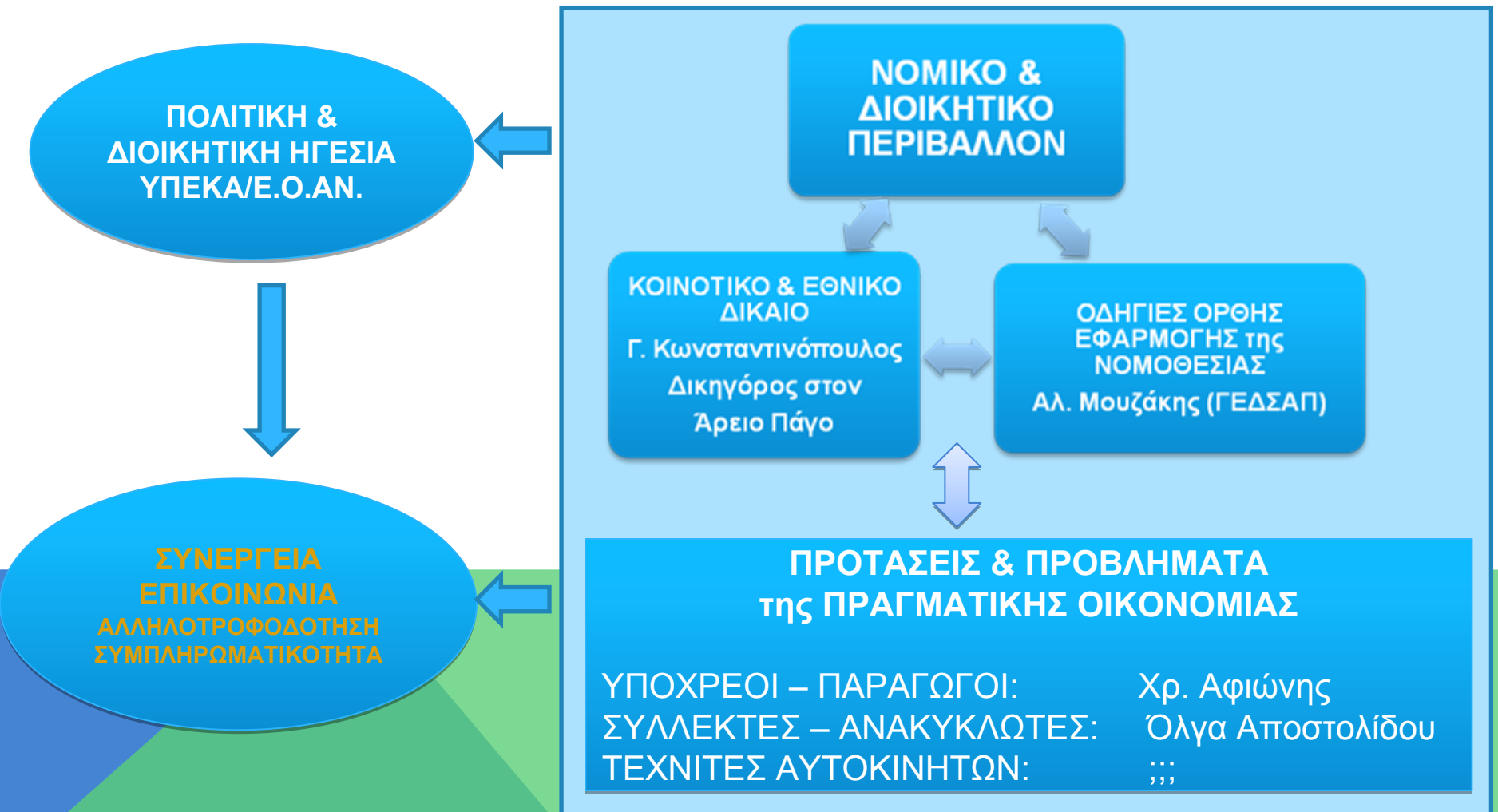
ΚΑΙ

Η Πολιτική και Διοικητική ΕΞΟΥΣΙΑ, περιορίζεται στις αυτοψίες, ελέγχους, «οδηγίες» χωρίς αντίκρισμα και ΠΡΟΣΤΙΜΑ!

ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ ΜΕ ΑΓΩΝΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ του εκπροσώπου του Αν.
Υπουργού κ. Στ. Καλαφάτη.

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

Η «ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΗ» και ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΗ ΟΨΗ ΤΗΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ



Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

ΔΥΣΠΡΟΣΙΤΗ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΧΩΡΑ

- Υπάρχει απόβλητο συσσωρευτών στη νησιωτική χώρα;
- Ποια είναι η συνήθης διαχείριση του μέχρι σήμερα;
- Ολοκληρώνεται ο Εθνικός Στόχος χωρίς την κάλυψη της νησιωτικής ζώνης;
- Ο ρόλος των ΟΤΑ
- Ο ρόλος των επαγγελματικών οργανώσεων του χώρου
- Συντονισμός και οικονομίες κλίμακας

ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ

ΙΔΕΕΣ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Δημήτρης Σταματούκος

Μέλος Δ.Σ. Ε.Ο.ΑΝ.

πρ. Γενικός Γραμματέας του Επιμελητηριακού
Ομίλου Ανάπτυξης Ελληνικών Νησιών

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

RE – BATTERY A.E. 1^{ος} ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΙ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ ΜΑΣ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ – ΔΙΛΗΜΜΑΤΑ

- Τα Συστήματα είναι ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΙ ή ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ;
- Αλληλεγγύη και συνοχή των εμπλεκομένων ή Διάσπαση – αντιπαράθεση – υπόθαλψη κρίσεων και αντιθέσεων;
- Συνεργασία, νουθεσία και επιμόρφωση – καθοδήγηση ή καταγγελία, εκφοβισμός, δικομανία και διαπόμευση/πόλεμος των «μη συνεργάσιμων»;
- Ισονομία και αμεροληψία ή διακριτική μεταχείριση και μεροληπτική στάση;
- Διαφάνεια ή αποκρυφισμός και επίκληση του «επιχειρηματικού απορρήτου» χωρίς όρια;
- Δημόσιος έλεγχος και Κοινωνική Λογοδοσία ή ιδιωτική «επιχειρηματικότητα» με «ξένα κόλλυβα»;
- Εφαρμογή Νόμου ή νομικισμός και σοφιστείες;

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery A.E.

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ – ΔΙΛΗΜΜΑΤΑ

- Αν δε επιτυγχάνεται ο Εθνικός Στόχος φταίνε οι άλλοι, μόνο οι άλλοι, π.χ. ο Ε.Ο.ΑΝ., οι Παραγωγοί, οι Συλλέκτες, οι Ανακυκλωτές, η κοινωνία, κ.λπ. ή φταίμε και 'μεις, τα Συστήματα;
- Εφαρμογή της νομοθεσίας ή ατιμωρησία και ασυδοσία;
- Η έγκριση του Ε.Ο.ΑΝ. για την ίδρυση και λειτουργία Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης είναι ΠΑΡΟΧΗ (ΔΩΡΟ) του κράτους ή όπλο εναντίον του;
- Σεβασμός στις υποχρεώσεις ή μετασχηματισμός των υποχρεώσεων σε δικαιώματα;
- Τα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΙΝΑΙ Εποπτικοί Διαχειριστικοί Οργανισμοί υποβοήθησης των λειτουργιών του κράτους ή μπορεί και να το υποκαταστήσουν αναγορεύοντας τον εαυτό τους σε ΡΥΘΜΙΣΤΗ του «ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ»;
- Με το κράτος, δηλαδή με τον Ε.Ο.ΑΝ. ή σε αντίθεση και αντιπαράθεση μ' αυτόν;
- Σεβασμός στον πολίτη και τον Κοινωνικό Πόρο ή ιδιοποίηση του και άμετρη χρήση του (του Κοινωνικού Πόρου);

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ. Re-Battery Α.Ε.

Η ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΑΣ ΑΠΟΒΛΕΠΕΙ

στο ΝΑ ΔΟΘΟΥΝ ΚΟΙΝΕΣ

&

ΣΥΜΦΩΝΗΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΣΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ – ΔΙΛΗΜΜΑΤΑ

ΕΛΠΙΖΟΥΜΕ – ΠΡΟΣΔΟΚΟΥΜΕ στη ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΑΣ

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ για τη ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΑΣ!